

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказом генерального директора  
07.10.2016 № 01-07-98

## ПРАВИЛА

Застосування тарифів на вантажному  
терміналі при наданні послуг

### Зміст

- 1 Мета та сфера застосування
- 2 Визначення та скорочення
- 3 Загальні положення
- 4 Застосування тарифів

#### 1 Мета та сфера застосування

Дані правила визначають умови та порядок оплати за послуги, які надаються Клієнтам на складах вантажного терміналу Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»

#### 2 Визначення та скорочення

AWB (Air waybill) – авіаційна вантажна накладна;

CM (Cargo Manifest) – вантажний маніфест;

HAWB (House Air waybill) – авіаційна вантажна накладна агента;

MAWB (Master Air waybill) – авіаційна вантажна накладна основна;

CMR (International Consignment Note) – Міжнародна товарно-транспортна накладна;

Аеропорт – Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»

АБ – авіаційна безпека;

ВТ – вантажний термінал;

Вантаж засланий (Overcarried Cargo / Misrouted Cargo) – вантаж, що був помилково перевезений у пункт інший, ніж пункт, зазначений у вантажному маніфесті чи авіаційній вантажній накладній як пункт призначення;

Вантаж загального призначення – вантаж, визначення якого не підпадає під визначення спеціального вантажу;

Вантаж на власному ході – вантаж, який переміщується власним ходом і при наданні послуг з термінального обслуговування якого не використовується навантажувально-розвантажувальна техніка та не у повному обсязі виконуються операції вантажниками-водіями засобів перонної механізації вантажного терміналу;

Вантаж спеціальний – авіаційний вантаж, що вимагає відповідних індивідуальних умов зберігання та технологій обробки;

Вантаж трансферний (Transfer Cargo) – вантаж, доставлений в аеропорт трансферу одним рейсом і транспортований на іншому рейсі тієї ж або іншої АК;

Вантаж незапитаний - вантаж, не отриманий вантажоодержувачем і щодо якого перевізником не отримано ніяких розпоряджень як від вантажовідправника, так і від вантажоодержувача та щодо якого вантажоодержувач/вантажовідправник не заявив про продовження строку тимчасового зберігання після закінчення строку тимчасового зберігання вантажу на СТЗ (90 календарних днів відповідно до ст.204 Митного кодексу України) та вантажоодержувач або вантажовідправник не заявив про продовження строку тимчасового зберігання на період до 30 днів;

ГР ВД – група розрахунків відділу дебіторів Аеропорту;

ДІГ – довідково-інформаційна група;

Експрес-перевізник – юридична особа (Клієнт), яка визнана митним органом як експрес-перевізник за наявності центральних сортувальних станцій даного експрес-перевізника, які включені до відповідного реєстру та яка діє у відповідності до встановленого Кабінетом міністрів України порядку щодо переміщення через державний кордон товарів (предметів) у міжнародних експрес-відправленнях;

Клієнт – фізична чи юридична особа, яка здійснює оплату за послуги надані вантажним терміналом та/або згідно з АWB є перевізником (його агентом), вантажоодержувачем/ вантажовідправником. У разі якщо Клієнт не є вантажоодержувачем/вантажовідправником він має право на проведення оплати за послуги надані вантажним терміналом у разі надання в ГР ВД оригіналу або копії Договору-доручення від вантажоодержувача/ вантажовідправника;

Консолідований вантаж – вантаж, що перевозиться по одній MAWB, але складається з декількох партій товарів, призначених різним одержувачам та які оформлюються окремими HAWB;

Повідомлення – інформування вантажоодержувача про надходження на його адресу вантажу шляхом відправки телеграми за адресою зазначеною в АWB, або здійснення інформування телефоном/факсом (у разі якщо в АWB не зазначена адреса вантажоодержувача при наявності номера телефону, факсу, тощо);

ПС – повітряне судно;

Перевізник (або авіакомпанія) – особа, що має постійне місце діяльності в Україні і яка є стороною договору щодо перевезення, а також усі інші особи, що беруть участь у перевезенні згідно з АWB та беруть на себе зобов'язання виконати перевезення. З метою звільнення та обмеження відповідальності, передбаченої або згаданої у цих Правилах чи у будь-якому іншому документі, термін "перевізник" включає агентів, службовців, представників і підрядників перевізника, якщо Правилами не передбачене інше;

СТЗ – склад тимчасового зберігання;

Термінальне обслуговування – послуга Клієнту, що передбачає комплекс

заходів з обробки експортного/імпортного вантажу (крім трансферного, цінного, незапитаного вантажу) в зонах приймання, зберігання та видачі вантажу;

Прискорена обробка вантажу – послуга яка надається на території аеропорту та передбачає відправку з аеропорту експортного вантажу, який розміщується в СТЗ менше ніж за 2 години (але не пізніше ніж за 1 годину) до вильоту ПС згідно ДПП або передбачає видачу імпортного вантажу через 1,5 години після фактичного часу прибуття ПС (при наявності дозволу на видачу митниці);

Маркування вантажу - послуга яка надається на території аеропорту та передбачає нанесення маркування на внутрішні упаковки вантажного відправлення з використанням клейких бирок наданих клієнтом;

Складання декларації небезпечного вантажу та приймання небезпечних вантажів до авіаційного перевезення з оформленням Checklist здійснюється відповідно до довідника IATA Dangerous Goods Regulations. Складання декларації небезпечного вантажу передбачає надання консультації замовнику та заповнення бланку декларації небезпечного вантажу (бланк надається Аеропортом). Послуга з приймання небезпечних вантажів до авіаційного перевезення з оформленням Checklist передбачає перевірку документації упаковки та маркування вантажного відправлення.

### 3 Загальні положення

3.1 Правила поширюються на Клієнтів та персонал Аеропорту.

3.2 Оплата за надані послуги з термінального обслуговування, зберігання та прискореної обробки пошти на вантажному терміналі, здійснюється за цінами, які застосовуються при обслуговуванні вантажів загального призначення.

### 4 Застосування тарифів

#### 4.1 Термінальне обслуговування

4.1.1 Послуга з термінального обслуговування вантажів (крім трансферного, цінного та незапитаного вантажу) складається з:

– послуг, які пов'язані з обробкою супровідних документів, а саме: реєстрація вантажів, які надходять в, видаються з та переміщуються в СТЗ; перевірки документів, які надають право на отримання/відправлення вантажу; оформлення актів за формою встановленою митними органами в разі пошкодження вантажу; оформлення документів щодо видачі вантажу вантажоодержувачу; оформлення переміщення вантажів; оформлення копій супровідних документів в разі необхідності;

– послуг, які пов'язані безпосередньо з обробкою вантажу, а саме:

– розвантаження/завантаження вантажу з/на транспортні засоби Клієнтів із застосуванням (у разі необхідності) електронавантажувачів та/або автонавантажувачів, рокл, палет; транспортування вантажу та розміщення в СТЗ;

– забезпечення огляду (переогляду) вантажу (транспортування, розвантаження/завантаження, контроль) митними брокерами та представниками митниці у спеціально виділеному та обладнаному приміщенні або в СТЗ;

– пакування/перепакування вантажів, що надійшли в пошкодженій упаковці; додаткова обробка та перевірка ваги вантажів при їх видачі вантажоодержувачам;

– переміщення вантажів у середині та між СТЗ (при заміні AWB, зміні температурного режиму зберігання вантажів і т.д.).

4.1.2 За надані послуги з термінального обслуговування вантажів загального призначення (крім зазначених в пп. 4.1.3 та 4.1.4) та спеціальних вантажів (крім цінних) з Клієнта стягується оплата за:

– кожен AWB або CMR (партію, що оформлена AWB або CMR) (за послуги, які пов'язані з обробкою супровідних документів);

– кожний кілограм вантажу (за послуги, які пов'язані безпосередньо з обробкою вантажу).

4.1.3 За умови якщо фактична партія вантажу експрес-перевізника не перевищує 50 кг, експрес-перевізнику не надаються наступні послуги щодо термінальної обробки вантажів: завантаження/розвантаження вантажів з/на транспортний засіб Клієнта, пакування/перепакування вантажів, забезпечення догляду вантажу.

При цьому з Клієнта стягується оплата за:

– кожен AWB (партію, що оформлена AWB) (за послуги, які пов'язані з обробкою супровідних документів);

– кожний кілограм вантажу (за послуги, які пов'язані безпосередньо з обробкою вантажу) згідно із спеціально встановленою вартістю.

У разі, якщо представник експрес-перевізника замовляє будь-яку перелічену в цьому пункті послугу або її частку (завантаження/розвантаження вантажів з/на транспортний засіб Клієнта, пакування/перепакування вантажів, забезпечення догляду вантажу), з Клієнта стягується оплата за термінальне обслуговування, яка розраховується у відповідності з встановленою в ДП МА «Бориспіль» вартістю для вантажів загального призначення.

4.1.4 При термінальній обробці вантажів на власному ході (автомобілі, самохідні механізми, спецтехніка тощо) з Клієнта стягується оплата за:

– кожен AWB (партію, що оформлена AWB) (за послуги, які пов'язані з обробкою супровідних документів);

– кожний кілограм вантажу (за послуги, які пов'язані безпосередньо з обробкою вантажу) згідно з спеціально встановленою вартістю.

4.1.5 При обробці цінних вантажів, плата за термінальне обслуговування застосовується відповідно до п. 4.3.3 даних Правил.

4.1.6 При обробці трансферних вантажів плата за термінальне обслуговування здійснюється перевізником в межах стандартної угоди наземного обслуговування.

4.1.7 Оплата за термінальне обслуговування (за AWB та за кожний

кілограм вантажу) в разі видачі клієнту або приймання від клієнта вантаж частинами здійснюється за кожен фактичну частину вантажу.

4.1.8 Якщо Клієнт додатково замовляє послуги з термінального обслуговування (або їх частину), які пов'язані безпосередньо з обробкою вантажу, з Клієнта додатково стягується плата за термінальне обслуговування згідно вартості послуги (або її частини).

4.1.9 Оплата за термінальне обслуговування вантажу з людськими рештками здійснюється перевізником в межах стандартної угоди про наземного обслуговування.

#### 4.2 Зберігання вантажів

4.2.1 Оплата за зберігання імпортного вантажу загального призначення за 3 (три) дні (не враховуючи вихідні та святкові дні) з дати надання повідомлення вантажоодержувачу про прибуття вантажу або з дати розміщення вантажу (у разі відмови Клієнта щодо повідомлення вантажоодержувача або за умови надходження вантажу без супроводжувальних документів) здійснюється перевізником в межах стандартної угоди наземного обслуговування.

4.2.2 Оплата за зберігання прийнятого до відправлення експортного вантажу протягом 3 днів (не враховуючи вихідні та святкові дні) з дати розміщення вантажу на СТЗ здійснюється перевізником в межах стандартної угоди наземного обслуговування.

4.2.3 Оплата за зберігання трансферного вантажу протягом 7 (семи) календарних днів (враховуючи вихідні та святкові дні) з дати розміщення вантажу на СТЗ здійснюється перевізником в межах стандартної угоди наземного обслуговування.

4.2.4 Оплата за зберігання спеціального вантажу, який вимагає спеціальної обробки, а саме – при зберіганні вантажів у холодильній, морозильній камері, в місцях для зберігання об'єктів фауни, цінних вантажів, зброї включаючи комплектуючі до зброї), набоїв, при зберіганні небезпечних вантажів (в т.ч. – в холодильній камері) та об'єктів флори, здійснюється за кожен день зберігання з дати розміщення вантажу.

4.2.5 Дата розміщення вантажу в СТЗ визначається відповідно до інформації в АРМ АСУ ТП.

4.2.6 Оплата за зберігання цінних вантажів здійснюється за кожен добу або її частину з дати розміщення вантажу в спеціально обладнаному приміщенні за кожен АWB.

4.2.7 Розрахунок оплати за зберігання залежить від характеру вантажу, ваги партії та строку його зберігання. Тариф платного періоду зберігання залежить від загального строку зберігання партії вантажу:

– партія з вагою до 50кг (включно) тарифікується за всю партію згідно встановленої вартості послуг ВТ;

– партія з вагою понад 50кг тарифікується за кожний кілограм партії згідно встановленої вартості послуг ВТ;

– вантаж на власному ході, площа якого складає не менше 8 м<sup>2</sup>, тарифікується за кожний квадратний метр своєї площі згідно з окремо

встановленою вартістю.

4.2.8 Оплата за зберігання імпортного вантажу, в т.ч. консолідованого, який видається клієнту частинами, здійснюється за фактичну вагу та термін зберігання кожної частини згідно цих Правил.

4.2.9 Оплата за зберігання імпортного вантажу, який надходить до аеропорту частинами, здійснюється за фактичний термін зберігання кожної частини згідно цих Правил.

4.2.10 У разі видачі частини вантажу для сертифікації продукції оплата за зберігання стягується в наступному порядку (згідно встановленої вартості послуг ВТ):

- оплата за зберігання частини вантажу із загальної партії понад 50кг стягується за кожний кілограм партії, залежно від терміну зберігання даної частини вмісту;

- при видачі частини вантажу із загальної партії до 50кг з клієнта стягується оплата за зберігання всієї партії вантажу, за період зберігання даної частини вантажу. Оплата за зберігання решти вантажу стягується при видачі вантажу вантажоодержувачу за решту терміну зберігання всієї партії.

4.2.11 Оплата за зберігання вантажу (оформленого по одній AWB), який відправляється із аеропорту частинами, здійснюється за фактичну вагу та терміни зберігання кожної частини.

4.2.12 Оплата за зберігання експортного, імпортного і трансферного вантажів, які складаються з вантажів різних видів, здійснюється за фактичну вагу кожного виду вантажу та за всі платні дні його зберігання .

4.2.13 Оплата за зберігання вантажу, що прийнятий до відправлення по одній AWB і переоформлений на іншу AWB здійснюється по кожній окремій AWB згідно цих Правил, при цьому строк безкоштовного зберігання визначається по даті, коли вантаж прийнятий до відправлення по першій AWB та не починається з дати переоформлення цього вантажу на іншу AWB.

4.2.14 В разі надходження пошкодженого імпортного вантажу, який був зважено при прийомі в СТЗ оплата за його зберігання стягується за фактичну вагу цього вантажу згідно цих правил.

4.2.15 Оплата за зберігання вантажу, що надійшов на СТЗ чи на територію вантажного терміналу Аеропорту по CMR та прийнятий на тимчасове зберігання здійснюється з дати розміщення вантажу на СТЗ або на території вантажного терміналу.

4.2.16 Оплата за зберігання вантажу, що надійшов в термоконтейнері, здійснюється за кожен добу або її частину з моменту підключення до електромережі, за кожен термоконтейнер.

4.2.17 Після видачі вантажу з термоконтейнера та відключення його від електроживлення, подальша оплата за зберігання термоконтейнера здійснюється, як оплата за зберігання стандартного засобу пакетування (ULD).

4.2.18 Оплата за зберігання вантажу з людськими рештками здійснюється перевізником в межах стандартної угоди про наземного обслуговування. В разі розміщення вантажу з людськими рештками в холодильній камері, оплата

здійснюється з наступної доби після дати розміщення вантажу за кожну AWB та кожну добу або її частину.

#### 4.3 Інші послуги

4.3.1 Оплата за послугу з прискореної обробки вантажу по прильоту /вильоту ПС здійснюється за кожну AWB в залежності від ваги:

- за вантаж до 200 кг (включно);
- за вантаж понад 200 кг.

4.3.2 Оплата за інформування телеграмою вантажоодержувача про надходження вантажу здійснюється за кожне відправлене повідомлення.

4.3.3 Оплата за супроводження цінного вантажу здійснюється за кожну послугу супроводження на один рейс відправлення або отримання вантажу одному клієнту.

4.3.4 Оплата за оформлення Checklist при прийманні небезпечного вантажу до авіаційного перевезення здійснюється за попереднім замовленням клієнта по кожній AWB.

4.3.5 Оплата за складання декларації на небезпечний вантаж здійснюється за кожну декларацію.

4.3.6 Оплата за послугу маркування вантажу здійснюється за одне маркування внутрішній упаковки загальної партії вантажу.

4.3.7 Оплата за оформлення повернення вантажу здійснюється за кожну AWB.

4.3.8 Оплата за послугу *«Контроль розвантаження/завантаження з/на ПС, супровід вантажу/пошти, фото звіт на запит вантажоодержувача/вантажовідправника»* здійснюється за один рейс на якому прибуває/відправляється вантаж незалежно від кількості AWB кожному клієнту.

4.3.9 У разі, якщо перевізник заявив про намір повернути незапитаний вантаж в аеропорт відправлення або задекларувати вантаж в режим знищення та виконати утилізацію вантажу, оплата за зберігання такого вантажу здійснюється перевізником за період 90 календарних днів з дати розміщення вантажу (з урахуванням визначеного у п.4.2.1, 4.2.3, 4.2.4 цих Правил).

#### 4.4 Особливі умови оплати за послуги

4.4.1 Оплата за зберігання та обслуговування за вантажу не стягується у разі, якщо вантажоодержувачем є ДП МА «Бориспіль» або його структурний підрозділ.

4.4.2 Оплата за зберігання та обслуговування засланого вантажу здійснюється перевізником в межах стандартної угоди наземного обслуговування.

Начальник СТПтаН



К.Б.Бондаренко

Антіпова Н.В.77-03