

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ генерального директора

від 22.05.2015 № 01-04/1-177

## ТЕХНОЛОГІЯ

організації таксомоторних перевезень на території Державного підприємства  
«Міжнародний аеропорт «Бориспіль»

### Зміст

- 1 Мета та сфера застосування
- 2 Визначення та скорочення
- 3 Загальні положення, система управління процесом таксомоторних перевезень
- 4 Загальний опис послуги
- 5 Структурна схема
- 6 Технологія роботи системи управління рухом перевізників, які здійснюють пасажирські перевезення
- 7 Вимоги щодо місця та строку надання послуг, умов розрахунків тощо.

### 1 Мета та сфера застосування

1.1 Дана Технологія розроблена з метою забезпечення дотримання на підприємстві вимог чинних законодавчих та нормативно-правових актів при організації таксомоторних перевезень на території Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (далі ДП МА «Бориспіль»), а також визначає порядок використання організатором таксомоторних перевезень накопичувача та буферної зони

1.2 Дана Технологія розроблена для визначення порядку організації таксомоторних перевезень та забезпечення санкціонованого доступу транспортних засобів перевізників на вищевказані території ДП МА «Бориспіль».

1.3 Дана Технологія поширюється на персонал, що задіяний у організації перевезень, а також на організатора таксомоторних перевезень, який уклав відповідний договір з ДП МА «Бориспіль», а також на інших осіб, які задіяні у організації пасажирських перевезень та являються безпосередніми учасниками даного процесу.

Дана Технологія визначає порядок організації таксомоторних перевезень на території ДП МА «Бориспіль» з метою:

- підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

- збільшення пропускнуої спроможності проїзної частини на території ДП МА «Бориспіль»;
  - впорядкування паркування транспортних засобів на території ДП МА «Бориспіль»;
  - підвищення культури паркування, зупинки та стоянки автотранспорту;
- Технологія поширюється на персонал організатора таксомоторних перевезень, які здійснюють пасажирські перевезення на території ДП МА «Бориспіль», а також на безпосередніх учасників дорожнього руху.

Вимоги даної Технології не поширюються на транспортні засоби ДП МА «Бориспіль» та суміжних (сторонніх) організацій, яким надано доступ на територію першої лінії дороги прилеглої до терміналу «D», відповідно до вимог Положення «Про доступ транспортних засобів в першу лінію дороги прилеглої до терміналу «D».

## **2 Визначення та скорочення**

2.1 Організатор таксомоторних перевезень – це фізична або юридична особа, яка уклала з ДП МА «Бориспіль» відповідний договір з організації таксомоторних перевезень на території ДП МА «Бориспіль» та відповідає встановленим ДП МА «Бориспіль» Умовам та несе відповідальність за належне виконання покладених на неї функцій.

2.2 Таксомоторні перевізники – фізичні особи-підприємці або юридичні особи, які здійснюють на комерційній основі чи за власний кошт перевезення пасажирів чи (та) вантажів транспортними засобами, які відповідають визначеним критеріям ДП МА «Бориспіль» та заключили договір з Організатором таксомоторних перевезень.

2.3 Накопичувач – виділена стоянка автомобільних перевізників ємністю 86 місць.

2.4 Буферна зона – виділена перша лінія дороги, прилегла до терміналу D, на якій виділено зону посадки пасажирів (ємність 1 автомобіль) та зону очікування (ємність 9 автомобілів), яка використовується для посадки пасажирів, які користуються послугами пасажирських перевезень на території ДП МА «Бориспіль».

2.5 Система управління рухом транспортних засобів перевізників на території ДП МА «Бориспіль» (далі Система) – апаратно-програмний комплекс призначений для упорядкування та контролю руху автомобілів перевізників.

2.6 Накопичувач - паркувальний майданчик біля терміналу «F», який використовується для тимчасового перебування транспортних засобів таксомоторних перевізників.

2.7 Встановлені ДП МА «Бориспіль» умови – умови, встановлені ДП МА «Бориспіль» до перевізників таксомоторних перевезень у відповідності до законодавства України та розміщені на офіційному сайті ДП МА «Бориспіль» за посиланням <http://kbp.aero/about/press-center/news/2015/989/>.

2.8 Автомобіль - легковий автомобіль таксомоторних перевізників з

кількістю пасажирських місць для сидіння не менше трьох та не більше дев'яти з місцем водія включно, не менше двох дверей з правої сторони автомобіля, обладнаний діючим таксометром та призначений для надання послуг з перевезення пасажирів та їхнього багажу на таксі.

2.9 Тестовий режим – 90-денний період роботи Організатора (з моменту заключення Договору з ДП МА «Бориспіль»), який впроваджується для проведення робіт щодо налагодження функціонування Системи у відповідності до вимог даної Технології, в період запровадження якого допускається відхилення від виконання вимог розділів 4,5,6 даної Технології, але здійснюються безперебійні таксомоторні перевезення.

### **3 Загальні положення, система управління процесом таксомоторних перевезень**

3.1 Перед початком організації таксомоторних перевезень необхідно забезпечити:

- на період тестового режиму роботи допускається функціонування системи у спрощеному режимі. За період тестового режиму організатор таксомоторних перевезень зобов'язаний привести у відповідність функціонування системи згідно вимог даної Технології;
- впровадження системи управління рухом у відповідності до вимог викладених в розділах 4, 5 даної технології;
- контрольно-пропускний пункт (модуль для працівників організатора таксомоторних перевезень);
- встановлення систему відео спостереження за накопичувача та буферною зоною;
- встановлення інформаційного щита з тарифами;
- встановлення інформаційного табло зі схемою руху транспортних засобів;
- встановлення тривожно-викличної сигналізації (кнопка екстреного виклику охорони);
- встановлення засобів телефонного зв'язку;
- встановлення реєстратору розрахункових операцій у відповідності до вимог Закону України «Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг»;
- встановлення сейфу або спеціально обладнати місце для збереження грошей;
- наявність персоналу, який здійснює експлуатацію системи управління рухом (здійснює контроль за роботою системи, веде облік клієнтів, здійснює касові операції та видачу розрахункового документу.

*\*Під час організації таксомоторних перевезень склад (елементи) обладнання, кількість елементів можуть бути змінені, але не гіршими, організатором таксомоторних перевезень за погодженням з ДП МА «Бориспіль», з урахуванням технічних характеристик виробників обладнання та інших умов організації таксомоторних перевезень.*

3.2 Робота системи управління рухом повинна бути організована відповідно до вимог розділів 4, 5 та 6 даної Технології.

3.3 Земельні ділянки, на яких організовуються таксомоторні перевезення, залишаються в користуванні ДП МА «Бориспіль» та організатор таксомоторних перевезень не набуває прав користування землею.

3.4 Обладнання, що придбане організатором таксомоторних перевезень знаходиться у власності організатора таксомоторних перевезень.

3.5 Обов'язки організатора таксомоторних перевезень:

- забезпечує організацію перевезень у відповідності до даної Технології;
- забезпечує перебування не менше ніж 5 автомобілів в буферній зоні цілодобово;
- надає безперешкодний доступ відповідальним особам ДП МА «Бориспіль» до системи управління рухом з метою отримання звітів, а також доступ до фото- та відео-архівів;
- здійснює розрахунки з ДП МА «Бориспіль» на підставі укладеного договору та затвердженої вартості, яка погоджується з ДП МА «Бориспіль»;
- здійснює за власний рахунок необхідне облаштування накопичувача, та буферної зони;
- встановлює необхідне обладнання, виконує технічне обслуговування та поточний ремонт обладнання, виконує монтаж (демонтаж) дорожніх знаків тощо), здійснює експлуатацію і утримання відповідних територій;
- взаємодіє з правоохоронними органами, Державною фіскальною службою України, санепідемстанцією, службою аварійно-рятувального та протипожежного забезпечення польотів ДП МА «Бориспіль» та іншими підприємствами, установами та організаціями у процесі організації таксомоторних перевезень;
- очищує, мие та відновлює дорожні знаки, схеми проїзду, інформаційні знаки таблички;
- підтримує чистоту відповідних територій, в'їздів та виїздів, а також транспортних та/або пішохідних огорож;
- очищує територію накопичувача та буферної зони та під'їзних шляхів до них від пилу, сміття та листя шляхом їх підмітання та миття;
- в зимовий період очищає територію накопичувача та буферної зони, під'їзних шляхів до них від снігу та криги та обробляє їх відповідними протиожезедними засобами (матеріалами);
- здійснює утримання та поточний ремонт дорожнього покриття території накопичувача та буферної зони;
- забезпечує утримання та ремонт наявного устаткування (здійснює очищення, миття, відновлення їх роботи, заміну окремих деталей, планові обстеження, технічне обслуговування, нагляд за справністю, технічну підтримку та оновлення та конфігурацію відповідного програмного забезпечення);
- забезпечує утримання в належному стані контрольно-пропускного пункту;
- проводить роз'яснювальну роботу та попереджувальні заходи щодо недопущення вчинення правопорушень при здійсненні діяльності та організації таксомоторних перевезень;

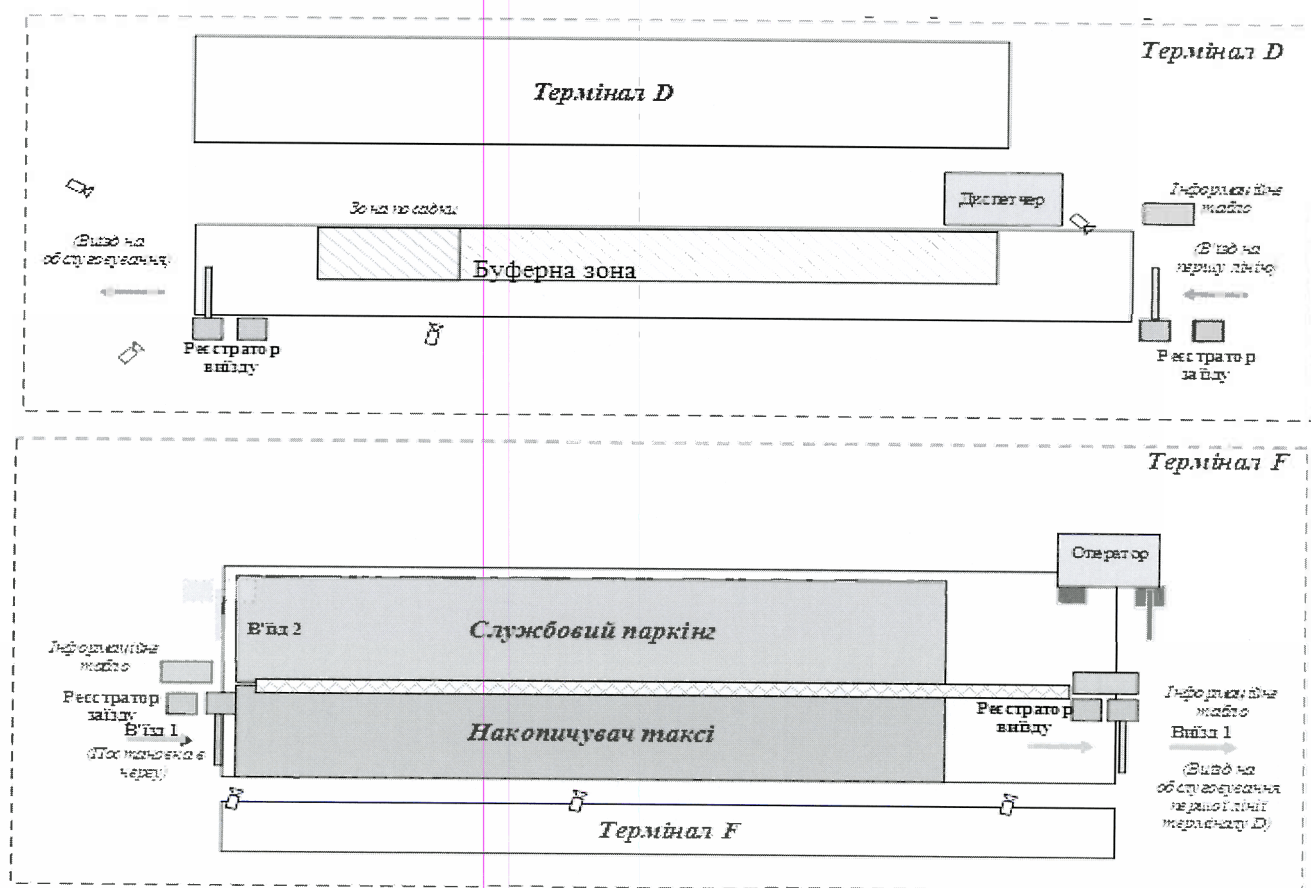


- виконує функції контролю своєчасності та повноти організації таксомоторних перевезень;
- дотримується вимог чинного законодавства України та внутрішніх організаційно-розпорядчих документів ДП МА «Бориспіль»;
- несе відповідальність за належну експлуатацію накопичувача та буферної зони;
- щомісячно звітує перед ДП МА «Бориспіль», про свою діяльність, суму отриманих коштів від суб'єктів таксомоторних перевезень та загальну кількість транспортних засобів, які здійснили заїзд/виїзд (окремо), на територію накопичувача та буферної зони у звітному періоді;
- укладає договори на постачання електроенергії та спільне використання електромереж;
- укладає договір з ДП МА «Бориспіль» про технічне забезпечення електропостачання та, у разі необхідності, про технічне забезпечення телекомунікаційними послугами (телефонний зв'язок, Інтернет, тощо);
- по закінченню місячного терміну (30 календарних днів), з моменту укладення договору з ДП МА «Бориспіль», організатор таксомоторних перевезень повинен надати до ДП МА «Бориспіль» документи, що підтверджують факт укладення договорів з таксомоторними перевізниками, які будуть обслуговувати пасажирів таксі на території ДП МА «Бориспіль», в кількості не менше 300 автомобілів.

Невиконання цієї вимоги є підставою для розірвання договору.

#### 4 Структурна схема

4.1 Для забезпечення контролю за рухом автомобілів використовується наведена нижче структурна схема системи управління рухом перевізників.



4.2.1 На базі парковки терміналу F створюється накопичувач для транспортних засобів таксомоторних перевізників.

4.2.1.1 На в'їзді до накопичувача встановлюється наступне обладнання:

- В'їзна стійка з реєстратором заїзду транспортного засобу (зчитувач карток доступу (проксіміті карток));
- Шлагбаум;
- Інформаційне табло;
- Відеокамери фотофіксації факту в'їзду/виїзду.

4.2.1.2 На виїзді з накопичувача встановлюється наступне обладнання:

- Виїзна стійка з реєстратором виїзду транспортного засобу (зчитувач карток доступу (проксіміті карток));
- Шлагбаум;
- Інформаційне табло;
- Відеокамери фотофіксації факту проїзду;
- За територією накопичувача організовується відеонагляд (загальний огляд накопичувача).

4.2.2 На першій лінії терміналу D створюється буферна зона:

4.2.2.1 На в'їзді до буферної зони встановлюється наступне обладнання:

- В'їзна стійка з реєстратором заїзду транспортного засобу (зчитувач карток доступу (проксіміті карток));
- Шлагбаум;
- Інформаційне табло;
- Відеокамери фотофіксації факту проїзду;
- Диспетчерський пункт (оснащений ПК, переговорним пристроєм, засобами зв'язку, тощо).

4.2.2.2 На виїзді з буферної зони встановлюється наступне обладнання:

- В'їзна стійка з реєстратором заїзду транспортного засобу (зчитувач карток доступу (проксіміті карток));
- Шлагбаум;
- Відеокамери фотофіксації факту проїзду.

4.2.3. За місцями посадки пасажирів, в'їздом та виїздом буферної зони організовується відеонагляд. Термін зберігання відеоінформації 30 календарних днів.

4.2.4 Система фотофіксації факту проїзду повинна забезпечувати зберігання інформації про проїзд транспортного засобу протягом 30 календарних днів

4.2.5 Система повинна формувати періодичні звіти по персональному номеру кожного з таксомоторних автоперевізників. У разі, якщо перевізник – юридична особа і в нього декілька автомобілів, - то звіт повинен містити інформацію про всі автомобілі цього таксомоторного автоперевізника.

Звіти повинні формуватися за довільний та календарний періоди. Наприклад, за довільний – з 15.01.2015 року по 02.02.2015 року, за календарний період – за січень 2015 року, за січень – березень 2015 року, за

2015 рік, за 2014-2015 роки.

В звітах відображаються наступні дані, що в кінці звіту повинні бути підсумовані за період звіту:

- дата;
- найменування перевізника;
- кількість заїздів в зоні накопичувача;
- час проведений в зоні накопичувача;
- кількість заїздів в зону посадки пасажирів;
- час проведений в зоні посадки пасажирів.

## **5 Загальний опис процесу**

5.1 Автомобіль приїжджає в зону накопичувача. Кількість місць в накопичувачі обмежена та складає 86 місць. На в'їзному табло відображається кількість вільних місць в накопичувачі. В тому випадку, якщо накопичувач переповнений, автомобіль зможе заїхати тільки після появи вільного місця в накопичувачі. Якщо є вільні місця в накопичувачі, на в'їзді звіряються персональні дані картки таксомоторного перевізника та державного номеру автомобіля на відповідність з системними. Якщо дані збігаються - автомобіль заїжджає в накопичувач та стає в чергу.

5.2 Дані про черговість заїзду до накопичувача заносяться до системи.

5.3 При підході черги до перших 10 автомобілів, інформація про персональні номери починає відображатися на виїзному табло накопичувача.

5.4 При знаходженні в черзі до виїзду з накопичувача, перевізник очікує поки засвітиться зелений маркер навпроти його персонального номеру в черзі.

5.5 При відображенні на виїзному табло зеленого маркеру, автомобіль виїжджає з зони накопичувача та прямує до зони посадки пасажирів.

5.6 На в'їзді до зони посадки пасажирів система ідентифікує автомобіль перевізника та звіряє на відповідність з персональними даними та даними черговості зони накопичувача. При відповідності даних ідентифікації системним, автомобіль допускається до буферної зони та стає в чергу.

5.7 При настанні його черги, водій здійснює посадку пасажирів та покидає буферну зону. Система дає сигнал в зону накопичувача про вільне місце в зоні посадки пасажирів, та автомобіль, згідно черги, рушить до буферної зони.

## **6 Технологія роботи системи управління рухом автомобілів**

### **6.1 Робота пункту організатора таксомоторних перевезень**

6.1.1 При укладанні договору диспетчер створює обліковий запис таксомоторного перевізника в системі, де зазначається:

6.1.1.1 персональні дані таксомоторного перевізника - паспортні дані (номер паспорту, де, коли і ким видано), ідентифікаційний код, номер та серію посвідчення водія;

6.1.1.2 дані про реєстрацію транспортного засобу (державний реєстраційний номер автомобіля, модель, тип, колір та, якщо таксомоторний перевізник не являється власником даного транспортного засобу, фактичного власника транспортного засобу (фізичну особу чи організацію);

6.1.1.3 присвоюється персональний номер клієнта для ідентифікації в системі.

6.1.2 Кожна компанія перевізник має свій індекс. Наприклад, компанія «А» має індекс 100, компанія «В» має індекс 200. В даному випадку, Автомобілі таксомоторної компанії «А» мають номери в системі 101,102... , а Автомобілі таксомоторної компанії «В» мають номери 201,202.

6.1.3 Транспортні засоби отримують ідентифікатор і номер автомобіля в системі.

6.1.4 Організатор таксомоторних перевезень контролює процес роботи системи та контролює кількість автотранспорту в буферній зоні та зоні очікування. Отримує звіти по автотранспорту, по зонам, по кількості рейсів.

6.1.5 Організатор таксомоторних перевезень має можливість ручного відкриття шлагбаумів.

6.1.6 Організатор таксомоторних перевезень має зв'язок з:

6.1.6.1 В'їзним та виїзними стійками (використовуючи переговорний пристрій);

6.1.6.2 З технічними службами, операторами таксі (використовуючи телефонний зв'язок);

6.1.6.3 Організатор таксомоторних перевезень має можливість контролювати спірні моменти щодо факту посадки пасажирів, що підтверджуються використанням архіву системи відеонагляду.

## **6.2 Робота накопичувача**

6.2.1 На початку роботи транспортний засіб в'їжджає до накопичувача. Реєстратор в'їзду повинен ідентифікувати автомобіль та зафіксувати наявність автомобіля в накопичувачі. Автомобіль може в'їхати лише за умови наявності дозволу в системі, відповідності державного реєстраційного номера ідентифікатора.

6.2.2 У разі необхідності, водій може зв'язатися з диспетчером, використовуючи переговорний пристрій.

6.2.3 При в'їзді в системі здійснюється фотофіксація в'їзду.

6.2.4 Інформація про кількість вільних місць в накопичувачі виводиться на інформаційне табло, що розташоване на в'їзді.

6.2.5 При наявності вільних місць в буферній зоні, система контролю дає сигнал на виїзд автомобіля з зони очікування. Інформація про черговість виїзду перших 10-ти автомобілів відображається на інформаційному табло шляхом відображення персонального номера клієнта на табло. Навпроти першого номеру черги на табло відображаються маркери готовності до виїзду: червоний – виїзд заборонено, зелений – виїзд з накопичувача і рух до зони посадки пасажирів дозволено. При виїзді автомобіля з черги, інформація на табло оновлюється.



6.2.6 У разі виїзду автомобіля з накопичувача не в свою чергу, його місце в черзі буде втрачено, заїзд до зони посадки пасажирів такому автомобілю буде заборонено і при повторному заїзді до накопичувача даний автомобіль опиниться в кінці черги.

6.2.7 При виїзді автомобіля в свою чергу, він повинен дістатися до зони посадки пасажирів за 10 хвилин, інакше його черга в зоні посадки буде анульована.

6.2.8 Принцип черговості роботи зони - перший заїхав – перший виїхав, тобто якщо автомобіль заїхав і став 10-м в чергу, то виїде він тільки після того, як 9 автомобілів перед ним виїдуть, взявши пасажирів, якщо автомобіль заїхав першим в чергу – то він виїде першим.

6.2.9 При в'їзді в систему здійснюється фотофіксація в'їзду

6.2.10 Кількість місць в накопичувачі обмежена та складає 86 місць.

### **6.3 Робота буферної зони**

6.3.1 В буферну зону пасажирів може потрапити автомобіль, який виїхав в свою чергу із зони накопичувача.

6.3.2 Інформація про черговість заїзду 10-ти автомобілів, які виїхали з зони накопичування відображається на в'їзному табло при в'їзді до зони посадки пасажирів.

6.3.3 При в'їзді автомобіля до буферної зони реєстратор в'їзду повинен ідентифікувати автомобіль та зафіксувати наявність автомобіля в буферній зоні. Автомобіль може в'їхати лише за умови наявності дозволу в системі, відповідності державного реєстраційного номера ідентифікатора. Система повинна контролювати черговість заїзду Автомобілів до буферної у відповідності до черговості виїзду з зони накопичувача.

6.3.4 Автомобіль зможе заїхати до буферної зони тільки в свою чергу, інформація про яку відображена на інформаційному табло при в'їзді.

6.3.5 При в'їзді в систему здійснюється фотофіксація в'їзду.

6.3.6 При виїзді автомобіля з буферної зони здійснюється фотофіксація виїзду. При цьому, крім фото автомобіля, повинна здійснюватися фотофіксація водія.

6.3.7 При спробі здійснити заїзд до зони посадки пасажирів не в свою чергу, доступ до зони посадки для такого автомобіля буде заблоковано до дотримання черговості заїзду.

6.3.8 Якщо, якимось чином, автомобіль потрапив в зону посадки без заїзду в накопичувач та дотримання черги, обліковий запис такого автомобіля буде заблоковано системою і до нього, у відповідності до договору, будуть застосовані штрафні санкції. В'їзд даного автомобіля буде обмежено як до зони накопичувача, так і до зони посадки пасажирів до закінчення розгляду кожного конкретного випадку порушення черговості заїзду. Виїхати такий автомобіль зможе тільки в ручному режимі по команді диспетчера.

6.3.9 Принцип черговості роботи зони - перший заїхав – перший виїхав, тобто, якщо автомобіль заїхав і став 10-м в чергу, то виїде він тільки після того,

як 14 автомобілів перед ним виїдуть взявши пасажирів, якщо автомобіль заїхав першим в чергу – то він виїде першим.

6.3.10 При виїзді автомобіля з буферної зони не в свою чергу, в'їзд такого автомобіля буде обмежено як до зони накопичувача, так і до зони посадки пасажирів до закінчення розгляду кожного конкретного випадку порушення черговості заїзду.

6.3.11 Зона посадки пасажирів знаходиться безпосередньо перед виходом з терміналу «D» та розташована на його першій лінії дороги (схема організації дорожнього руху перед терміналом «D» додається). Місткість зони посадки для автомобілів становить 10 автомобілів.

## **7 Вимоги щодо місця та строку організації таксомоторних перевезень, умов розрахунків тощо.**

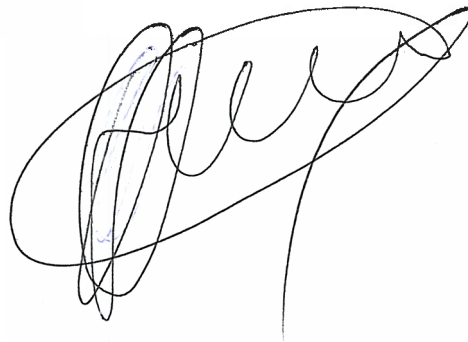
7.1 Місце організації таксомоторних перевезень: територія ДП МА «Бориспіль»;

7.2 Термін організації таксомоторних перевезень : п'ять років з моменту підписання договору (у т.ч. перших три місяці – тестовий режим роботи).

7.3 Строк організації таксомоторних перевезень – цілодобово та безперервно протягом дії договору, починаючи з моменту закінчення оснащення організатором таксомоторних перевезень відповідним обладнанням, для організації таксомоторних перевезень на території ДП МА «Бориспіль»;

7.4 Оплата за організацію таксомоторних перевезень визначається умовами договору.

Адміністративний директор



О.В. Трибой