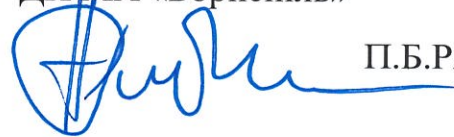


ЗАТВЕРДЖЕНО

Генеральний директор

ДП МА «Бориспіль»

 П.Б.Рябікін

Правила слот-координації рейсів на фінал Ліги Чемпіонів УЄФА 2018

Редакція II (зміни позначено ***)

До уваги всіх перевізників, що виконуватимуть рейси, пов'язані з проведенням фіналу Ліги Чемпіонів УЄФА, до Міжнародного аеропорту «Бориспіль» в період з 25 по 27 травня 2018 року.

- Обробка запитів SCR на отримання слотів для рейсів, що виконуватимуться в рамках забезпечення проведення цієї Події, розпочнеться відразу після визначення обох команд. Офіційна дата закінчення прийому заявок на виконання чартерних рейсів – 18 травня. Потім дозволено вносити лише зміни до розкладу погоджених рейсів.
- Обробка запитів GCR проходитиме в період з 21 по 24 травня.
- Запити на отримання слотів для чартерних рейсів та бізнес польотів слід направляти у форматі SCR та GCR за електронною адресою: kbp_schedule@kbp.kiev.ua. У випадку будь-якої невідповідності формату SSIM запит буде повернено на корекцію.
- Всі повідомлення SCR та GCR повинні містити запит слотів на прибуття та відправлення виключно у форматі оборотних рейсів (зв'язаний формат) з метою спрощення процедури розподілу місць стоянок (включаючи перегінні рейси з типом сервісного обслуговування "P").
- У зв'язку з очікуваним високим попитом на інфраструктуру аеропорту між 25 та 27 травня, а також через обмежену кількість місць стоянок, повідомляємо, що нічна та довготривала стоянка (понад 24 години) в аеропорту буде заборонена. Перевізникам слід надіслати запит на отримання слотів для відстою понад 24 години в інші аеропорти України або в аеропорти сусідніх держав.
- Через високий об'єм перевезень можливість дозаправки та забезпечення бортовим харчуванням не гарантується. Будь-ласка, впевніться у наявності достатньої кількості палива та бортового харчування до наступної станції/аеропорту відстою.

- Для своєчасного відправлення ПС, ДСУ ПС повинна бути справною.
- Надання повного спектру послуг з клінінгу не гарантується.***
- Екіпаж повинен залишатися на борту ПС після прибуття протягом часу, достатнього для забезпечення максимального обслуговування ПС по прибуттю.
- Екіпаж повинен прибути до аеропорту за 3 години до відправлення для завчасного транспортування екіпажів, обслуговування ПС та ін. Місце зустрічі екіпажів – довідкові стійки терміналів В та D, в залежності від розподілу АК по терміналам.
- Рекомендуємо центрування ПС виконувати силами екіпажу ПС або поточнити у ХК.***
- Перевізники, що планують виконувати рейси, пов'язані з цією Подією, повинні використовувати тип сервісного обслуговування "О" для рейсів з пасажирами на борту.
- Кожен прибуваючий пасажир повинен мати діючі в'їзні документи на територію України та повинен бути зареєстрований та мати роздрукований посадковий талон на зворотний рейс в аеропорту відправлення з метою скорочення часу на обслуговування рейсу на відправлення. Багаж не дозволяється. Обслуговування рейсів з пасажирами без зворотних роздрукованих посадкових талонів або з багажем буде мати найнижчий пріоритет та призведе до затримки авіарейсу.
- Авіакомпанії повинні обов'язково надати списки пасажирів (PNL) на адресу своєї обслуговуючої компанії та на SITA адресу прикордонної служби України KBPBRXH.***
- Слот-координатор KBP буде надавати слоти рейсам в такій пріоритетності:
 - Урядові рейси
 - Рейси за розкладом (регулярні та чартерні рейси на регулярній основі)
 - Спеціальні та чартерні рейси (тип сервісного обслуговування О), пов'язані з цією подією, що виконуються на ПС коду С
 - Рейси авіації загального призначення (ПС коду А та В)
 - Спеціальні та чартерні рейси (тип сервісного обслуговування О), пов'язані з цією подією, з оборотним часом більше 24 годин (слоти надаватимуться за наявності вільних МС після 24 травня)
 - Спеціальні та чартерні рейси (тип сервісного обслуговування О), пов'язані з цією подією, що виконуються на ПС коду D та E, за наявності відповідних місць стоянок після 24 травня
 - Інші.

- На період 25-27 травня КВР декларує здатність обслужити 100 додаткових чартерних рейсів / 20 000 вболівальників. У разі отримання запитів на слоти для рейсів понад вказану пропускну спроможність, таким рейсам буде відмовлено в слотах. В цьому випадку пропонується скористатись іншими аеропортами України або забезпечити перевезення вболівальників регулярними авіарейсами.
- ОДЦА аеропорту буде відслідковувати дотримання слотів, співставляючи погоджені слоти з поданими планами польотів. Рейсам, що виконуватимуться за значно іншим розкладом (більше 30 хвилин), не будуть гарантуватися місця стоянок, що є обов'язковою умовою для прильоту до аеропорту «Бориспіль».
- Через недостатню кількість місць стоянок в КВР, в тому числі стоянок з можливістю самостійного встановлення ПС, на цей період, а також з метою забезпечення безперебійного розподілу місць стоянок, агент з наземного обслуговування повинен гарантувати диспетчерському центру аеропорту та авіакомпанії наявність обладнання для буксирування ПС.
- Авіакомпанія зобов'язана узгодити наявність буксирувального обладнання в обраного ХК. Слоти для ПС, на які відсутнє буксирувальне обладнання, підтверджуватись не будуть.
- Повітряні судна, в тому числі коду С, що виконуватимуть бізнес польоти, повинні бути обладнані власними пасажирськими трапами. ***
- В зв'язку з передбачуваним браком місць стоянок, будуть застосовуватись нестандартні місця стоянок та обслуговування ПС на руліжних доріжках, ЗПС та військовому секторі.
- Оскільки чартерні рейси з фанами будуть розподілені адміністрацією аеропорту між терміналами, в залежності від команди, та між постачальниками наземного обслуговування, необхідно забезпечити, щоб у полі Додаткова інформація SI містилася наступна інформація (Запити SCR БЕЗ ЦЬЄЇ ІНФОРМАЦІЇ НЕ БУДУТЬ ОБРОБЛЯТИСЯ)
 - Контакти 24/7 (e-mail та номер телефону).
 - Назва команди, якщо застосовується
 - Паливно-заправна компанія
 - Платник
 - Метод оплати (оплата за наземне обслуговування та аеропортові збори здійснюється через компанії-платників, які мають угоду з КВР, можливість оплати кредитною карткою Visa або MasterCard обмежена)
 - Місце перебування екіпажу на час матчу

- Будь-яка інша важлива інформація про пасажирів на борту (команда, організатори, вболівальники, особливі запити на VIP обслуговування, автотранспортна компанія, її контакти та ін.).

У відповідь на запит вам буде надано інформацію про призначений термінал та обслуговуючі компанії, зв'яжіться з ХК для уточнення постачальника пасажирського обслуговування та вирішення оперативних питань.

- Приклад запиту SCR, який ми очікуємо отримати:

SCR

S18

16MAY

KBP

NXX001 XX002 26MAY 180320 ZZZ1200 01301ZZZ OO

SI 24/7 TEL NUMBER, E-MAIL ADDRESS

SI OPERATION ON BEHALF OF THIS TEAM

SI PAYER NAME

SI PAYMENT METHOD

SI FUELING COMPANY NAME

SI CREW ACCOMMODATION DURING MATCH

SI ANY OTHER INFO

GI BRGDS

- Для обслуговування бізнес польотів, необхідно забезпечити, щоб у полі Додаткова інформація SI містилася наступна інформація (Запити GCR БЕЗ ЦЬОЇ ІНФОРМАЦІЇ НЕ БУДУТЬ ОБРОБЛЯТИСЯ)
 - Контакти 24/7 (e-mail та номер телефону).
 - Назва команди, якщо застосовується
 - Агенти з пасажирського та наземного обслуговування
 - Паливно-заправна компанія
 - Платник
 - Метод оплати (оплата за наземне обслуговування та аеропортові збори здійснюється через компанії-платників, які мають угоду з KBP, можливість оплати кредитною карткою Visa або MasterCard обмежена)
 - Місце перебування екіпажу на час матчу
 - Будь-яка інша важлива інформація про пасажирів на борту (команда, організатори, особливі запити на VIP обслуговування та ін.).
- Приклад запиту GCR (SSIM, Appendix K), який ми очікуємо отримати:
GCR

/FLT
UKBB
NXXX001 XXX002 26MAY 180A320 ZZZZ1200 1400ZZZZ DD
SI 24/7 TEL NUMBER, E-MAIL ADDRESS
SI AIRCRAFT REG NUMBER
SI OPERATION ON BEHALF OF THIS TEAM
SI GROUND HANDLING AGENT NAME
SI PAX HANDLING AGENT NAME
SI PAYER NAME
SI PAYMENT METHOD
SI FUELING COMPANY NAME
SI CREW ACCOMMODATION DURING MATCH
SI ANY OTHER INFO
GI BRGDS

Начальник ВПР СПтаОУ



М.І. Мельникова

ПОГОДЖЕНО:

20.04.2018 12:14:10 **Согласование**
20.04.2018 12:39:14 Андрій Олексійович Пруд/КВР/UA
24.04.2018 13:51:13 Євгеній Григорович Дихне/КВР/UA
24.04.2018 13:51:13 **Согласование закончено.**
24.04.2018 13:51:13 **Маршрут закончен**