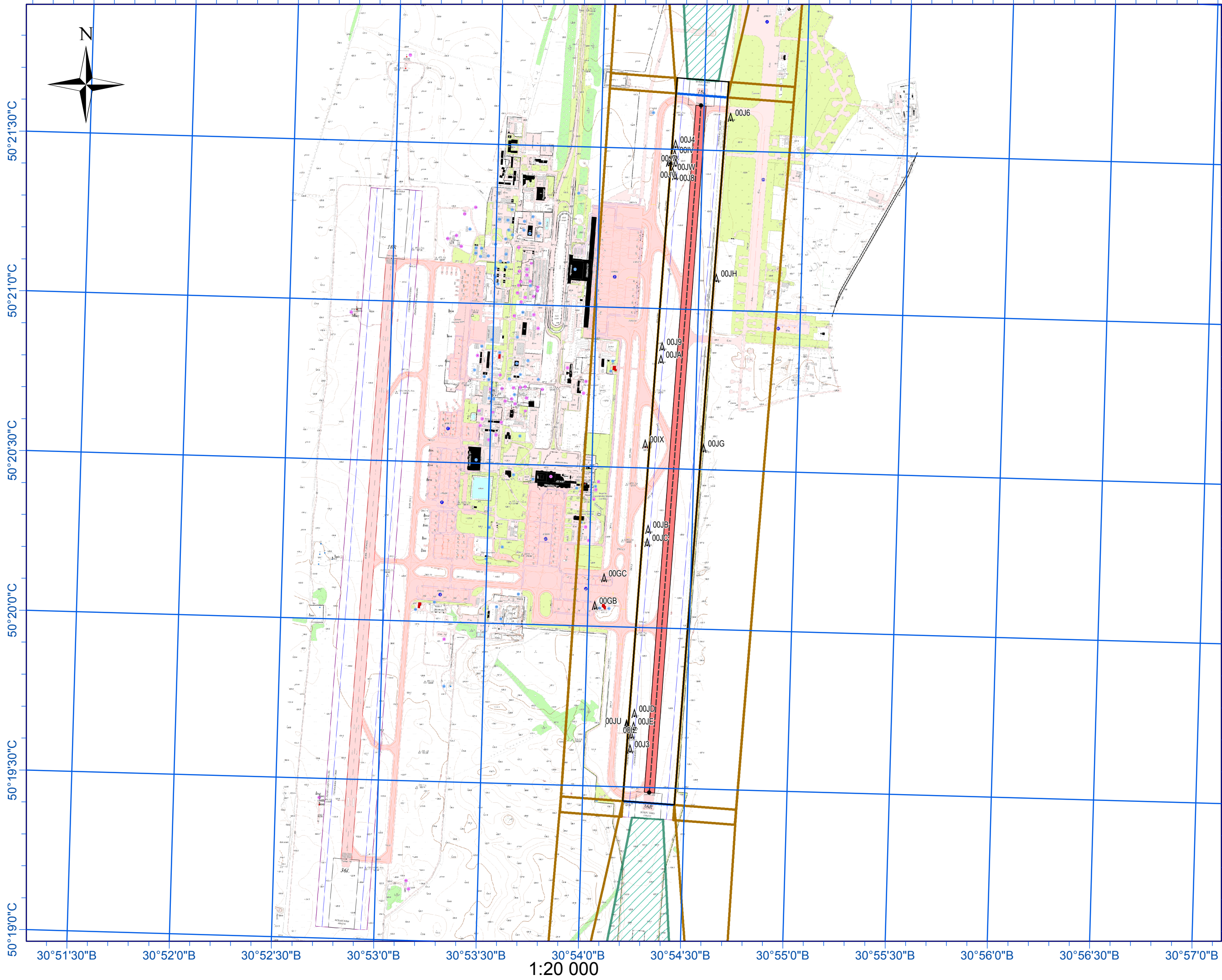




УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

- Торці/пороги
- Контрольна точка аеродрому (КТА)
- Вісь ЗПС-1
- ЗПС-1 (4000m x 60m)
- ▨ Лійна смуга ЗПС-1 (4300m x 300m)
- ▨ Перешкоди ЗПС-1
- ▨ Перехідна поверхня (36R МКпос356°)
- ▨ Внутрішня горизонтальна поверхня (18L МКпос176°/36R МКпос356°)
- ▨ Конічна поверхня (18L/36R МКпос176°/36R МКпос356°)
- ▨ Поверхня злітоту 36R (МКзл356°)
- ▨ Поверхня злітоту на посадку (перший, другий, горизонтальний сектор) 36R МКпос356°
- ▨ Зовнішня горизонтальна поверхня (18L/36R МКпос254°/МКпос074°)
- ▨ Перехідна поверхня (18L МКпос176°)
- ▨ Поверхня злітоту 18L (МКзл176°)
- ▨ Поверхня злітоту на посадку (перший, другий, горизонтальний сектор) 18L МКпос176°

ДЛЯ ЗАМІТОК

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ПОВЕРХОНЬ ОБМЕЖЕНЬ ТА ЇХНІ ВИСОТИ

- Висота аеродрому 130.0 м. (БСВ)
- Торці/пороги ЗПС-1 (18L МКпос176° - 125.0 м. БСВ / 36R МКпос356° - 128.6 м. БСВ;
- Приаеродромна територія радіусом 50 км. від КТА аеродрому;
- Зовнішня горизонтальна поверхня радіусом 15 км. від осі ЗПС-1 з висотою 280.0 м. (БСВ);
- Конічна поверхня (початок 4 км. закінчення 6 км. від осі ЗПС-1), нахил 5%, розрахунок висоти $H=0.05*\sqrt{(X^2+Y^2-4000)}+180.0$ м.;
- Внутрішня горизонтальна поверхня радіусом 4 км. від осі ЗПС-1 з висотою 180.0 м. (БСВ);
- Поверхня заходу на посадку по 18L (МКпос 176°) / 36R МКпос 356° Розрахунок: Горизонтальний сектор 280.0 м. (БСВ), другий сектор Н=поріг 18L МКпос 176°/ 36R МКпос 356°+0.025*X-16.5 м., перший сектор Н=поріг 18L МКпос 176°/ 36R МКпос 356°+0.02*X-1.2 м.;
- Поверхня злітоту по 18L МКл 176°/ 36R МКл 356°, нахил 1.6 %, Розрахунок $H=0.020*(X-X_0)+\text{поріг } 18L \text{ МКл } 176^\circ / 36R \text{ МКл } 356^\circ$ м.;
- Перехідна поверхня, нахил 14.3%, Розрахунок: $H=\text{поріг } 18L \text{ МКпос } 176^\circ / 36R \text{ МКпос } 356^\circ + 0.143*[Y]-21.45$ м.