



1:50 000

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ:

- Торці порогів
- Контрольна точка аеродрому (КТА)
- Вісь ЗПС-2
- ▬ ЗПС-2 (3600m x 63m)
- ▲ Переходи ЗПС-2
- ▭ Льотна смуга ЗПС-1 (4300m x 300m)
- ▭ Перехідна поверхня (18R МКпос176°)
- ▭ Конічна поверхня (18R/36L МКпос176°/36L МКпос356°)
- ▭ Внутрішня горизонтальна поверхня (18R МКпос176°/36L МКпос356°)
- ▭ Поверхня зльоту 18R (МКзл176°)
- ▭ Поверхня зльоту на посадку (перший, другий, горизонтальний сектор) 18R МКпос176°
- ▭ Зовнішня горизонтальна поверхня (18L/36R МКпос254°/МКпос074°)
- ▭ Перехідна поверхня (36L МКпос356°)
- ▭ Поверхня зльоту 36L (МКзл356°)
- ▭ Поверхня зльоту на посадку (перший, другий, горизонтальний сектор) 36L МКпос356°

ДЛЯ ЗАМІТОК

ОСНОВНІ ПАРАМЕТРИ ПОВЕРХОЇ ОБМЕЖЕНЬ ТА ЇЇ ВИСОТИ

1. Висота аеродрому 130.0 м. (БСВ)
2. Торці порогів ЗПС-2 (18R МКпос176° - 127.8 м. БСВ / 36L МКпос356° - 123.0 м. БСВ)
3. Приаеродромна територія радіусом 50 м. від КТА аеродрому;
4. Зовнішня горизонтальна поверхня радіусом 15 км. від осі ЗПС-2 з висотою 280.0 м. (БСВ);
5. Конічна поверхня (початок 4 км. закінчення 6 км. від осі ЗПС-1), нахил 5%, розрахунок висоти $H=0.05 \cdot \sqrt{(X^2+Y^2-4000)}+180.0$ м.;
6. Внутрішня горизонтальна поверхня радіусом 4 км. від осі ЗПС-2 з висотою 180.0 м. (БСВ);
7. Поверхня заходу на посадку по 18R (МКпос 176°) / 36L МКпос 356° Розрахунок: Горизонтальний сектор 280.0 м. (БСВ), другий сектор Н=поріг 18R МКпос 176°/ 36L МКпос 356°+0.025*X-16.5 м., перший сектор Н=поріг 18R МКпос 176°/ 36L МКпос 356°+0.02*X-1.2 м.;
8. Поверхня зльоту по 18R МКзл 176°/ 36L МКзл 356°, нахил 1.6 %, Розрахунок $H=0.020 \cdot (X-X_0)+Y_0$ поріг 18R МКзл176° / 36L МКзл 356° м.;
9. Перехідна поверхня, нахил 14.3%, Розрахунок: Н=поріг 18R МКпос 176°/ 36L МКпос 356°+0.143*[Y]-21.45 м.