

Правила застосування спеціальних цін за наземне обслуговування та базування повітряних суден

Зміст:

1. Мета та сфера застосування
2. Визначення та скорочення
3. Загальні положення
4. Встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування
5. Встановлення спеціальних цін за обробку вантажу та пошти
6. Встановлення спеціальних цін за базування ПС

1 Мета та сфера застосування

Положення про правила застосування спеціальних цін за наземне обслуговування та базування повітряних суден в ДП МА “Бориспіль” (Правила) – це документ, що визначає порядок застосування спеціальних цін за наземне обслуговування та базування ПС, терміни їх дії та критерії застосування.

Підставою для аналізу можливості застосування спеціальних цін за наземне обслуговування та базування повітряних суден є лист Перевізника з резолюцією генерального директора, результати переговорів з представниками авіакомпаній, вказівка генерального директора.

Дані Правила розроблені з метою стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів ДП МА “Бориспіль”. Для інформування усіх клієнтів Правила розміщуються на Веб-сайті ДП МА “Бориспіль” www.kbp.aero.

У випадку, якщо Перевізник не виконує своїх зобов'язань щодо сплати рахунків за наземне обслуговування та/або базування ПС у встановлені договорами терміни, спеціальні ціни, передбачені даними Правилами, можуть за рішенням генерального директора не застосовуватись до цього Перевізника.

2 Визначення та скорочення

У цих правилах визначення та скорочення мають такі значення:

ПС – повітряне судно;

MTOW – максимальна злітна вага ПС;

Перевізник – фізична чи юридична особа, що експлуатує ПС;

Новий регулярний рейс – пасажирський або вантажний регулярний рейс Перевізника, який раніше (протягом попереднього календарного року) не виконувався з/до ДП МА “Бориспіль” даним Перевізником;

Нова авіакомпанія – авіакомпанія, яка раніше (протягом попереднього календарного року) не виконувала регулярних рейсів до/з ДП МА “Бориспіль”;

Календарний місяць – проміжок часу від першого до останнього дня місяця.

3 Загальні положення

3.1 Ціна за наземне обслуговування встановлюється в угоді з Перевізником згідно зі Ставками зборів за наземне обслуговування ПС, затвердженими генеральним директором ДП МА “Бориспіль”.

3.2 Ціна за базування ПС встановлюється в угоді з Перевізником згідно з Вартістю базування ПС на стоянках перонів ДП МА “Бориспіль”, затвердженої генеральним директором ДП МА “Бориспіль”.

3.3 Спеціальні ціни за наземне обслуговування, за обробку вантажу та пошти, за базування ПС встановлюються в додатковій угоді / угоді з наземного обслуговування з Перевізником згідно з даними Правилами та рішенням генерального директора.

4 Встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування

З метою стимулювання авіакомпаній до співпраці з аеропортом за рішенням генерального директора можливе застосування спеціальних цін за наземне обслуговування.

4.1 Критерії для встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування:

| № | Критерій | Розмір спеціальної ціни | Термін дії спеціальної ціни |
|---|--|-------------------------|-----------------------------|
| 1 | Початок виконання перевізником нового міжнародного регулярного рейсу на ПС з МТОВ, що не перевищує 100 тонн | 90% | 1 рік |
| 2 | Початок виконання перевізником нового міжнародного регулярного рейсу на ПС з МТОВ, що перевищує 100 тонн | 80% | 3 роки |
| 3 | Початок виконання перевізником серії міжнародних чартерних рейсів, що не виконувались з/до ДП МА “Бориспіль” протягом останніх 2 років | 90% | 1 рік |
| 4 | Початок виконання регулярного або серії міжнародних чартерних рейсів новою авіакомпанією | 90% | 1 рік |
| 5 | Збільшення кількості виконаних рейсів на тиждень на міжнародному регулярному напрямку | 90% | 1 рік |
| 6 | Освоєння та введення в експлуатацію авіаційної техніки, що раніше не експлуатувалась та має більшу МТОВ | 90% | 1 рік |

| № | Критерій | Розмір спеціальної ціни | Термін дії спеціальної ціни |
|---|---|-------------------------|-----------------------------|
| 7 | Виконання перевізником значної кількості міжнародних регулярних пасажирських рейсів (в залежності від кількості таких рейсів на відправлення за календарний місяць): <ul style="list-style-type: none"> – від 28 до 56 включно – понад 56 | 90% 80% | Постійно* |

* – протягом періоду часу, доки перевізник виконує відповідну кількість регулярних міжнародних рейсів за календарний місяць

У разі наявності декількох з перерахованих критеріїв за рішенням генерального директора можливе встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування в розмірі не нижче, ніж 80% від затверджених ставок зборів за наземне обслуговування ПС. У випадку, коли одним з таких критеріїв є критерій «Початок виконання перевізником нового міжнародного регулярного рейсу на ПС з МТОВ, що перевищує 100 тонн», за рішенням генерального директора можливе встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування в розмірі не нижче, ніж 70% від затверджених ставок зборів за наземне обслуговування ПС. При цьому термін дії спеціальних цін буде становити 3 роки.

4.2 Встановлення спеціальних цін за наземне обслуговування ПС, що виконують рейси з одностороннім завантаженням.

При виконанні Перевізником пасажирських рейсів (крім рейсів ділової авіації), що виконуються за принципом «порожній в/ завантажений з» або «завантажений в/ порожній з» можливе застосування спеціальних цін за наземне обслуговування в розмірі 50% від затверджених ставок зборів за наземне обслуговування ПС.

5 Встановлення спеціальних цін за обробку вантажу та пошти

З метою стимулювання розвитку ринку вантажних перевезень до/з та через аеропорт для авіакомпаній застосуються спеціальні ціни за обробку вантажу та пошти в розмірі, що залежить від обсягу перевезень вантажу та пошти до/з та через аеропорт за попередній рік:

| Обсяги перевезень вантажу та пошти до/з та через аеропорт за попередній рік / Розмір спеціальної ціни у % від затвердженої вартості обробки вантажу та пошти | |
|---|--------------------|
| понад 5 000 000 кг | понад 6 000 000 кг |
| 85 | 80 |

6 Встановлення спеціальних цін за базування ПС

6.1 При фактичній відсутності ПС, що базується в ДП МА “Бориспіль”, в аеропорту постійного базування “Бориспіль” більше, ніж один календарний місяць, без втрати права/місця базування на стоянках перонів, за рішенням генерального директора можливе застосування спеціальних цін за базування ПС.

Розмір спеціальних цін за базування ПС визначається за рішенням генерального директора, але не нижче, ніж 25% від затвердженої вартості базування ПС на стоянках перонів ДП МА “Бориспіль”.

Спеціальні ціни за базування ПС встановлюються в додатковій угоді до угоди з наземного обслуговування за кожний повний календарний місяць.

6.2 При базуванні 6 (або більше) ПС Перевізника в аеропорту за рішенням генерального директора можливе застосування спеціальних цін за базування ПС. Розмір спеціальних цін за базування ПС визначається за рішенням генерального директора, але не нижче, ніж 85% від затвердженої вартості базування ПС.

6.3 Якщо ПС знаходилось в межах контрольованої зони ДП МА «Бориспіль» та не виконало жодного рейсу з ДП МА «Бориспіль» протягом повного календарного місяця, за рішенням генерального директора можливе застосування спеціальної ціни за базування ПС.

Розмір спеціальної ціни за базування ПС визначається за рішенням генерального директора, але не нижче, ніж 80% від затвердженої вартості базування ПС.