

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ

Дані про плановану діяльність, мету та шляхи її здійснення.

Замовник – ДП МА «Бориспіль».

Адреса: 08300, Київська область, Бориспільський р-н, село Гора, вул. Бориспіль-7, ДП МА «Бориспіль»

Об'єкт – «Будівництво елементів благоустрою пасажирського терміналу «D» в ДП МА «Бориспіль»

Основна мета проектованої діяльності:

- створення рекреаційної зони для пасажирів та гостей аеропорту ДП МА «Бориспіль». Покращення благоустрою прилеглої території аеропорту;
- більш раціональне використання земельної ділянки.

Втілення у життя запропонованого проекту дозволить створити рекреаційну зону для пасажирів та гостей аеропорту ДП МА «Бориспіль», сприятиме більш раціональному використанню земельної ділянки, а також дозволить створити позитивний імідж аеропорту шляхом покращення стану зелених насаджень.

Засоби здійснення мети:

При розробці проекту враховані вимоги на авіаційну безпеку щодо забезпечення охоронних зон будівель, споруд та інженерних мереж та службової записки структурного підрозділу аеропорту, враховані охоронні зони інженерних комунікацій, згідно правил експлуатації інженерних мереж та службових записок структурних підрозділів аеропорту. Планувальне рішення генерального плану обумовлене конфігурацією земельної ділянки, сформованою транспортною схемою, технологічними та екологічними вимогами, умовами інженерного забезпечення, виконанням санітарних та протипожежних норм.

Ділянка проектування вільна від забудови та розташована в Київській області, Бориспільського району, с. Гора вул. Бориспіль -7 (поза межами населеного пункту).

Даним проектом передбачається покращення зовнішнього стану прилеглої території навколо термінального комплексу «D» та паркінгу в ДП МА «Бориспіль», а також розробляється насосна станція для поливу території, інженерні споруди та комунікації.

Цільове призначення ділянки, що проектується – землі повітряного транспорту.

Даним проектом передбачається створення рекреаційної зони для пасажирів та гостей аеропорту ДП МА «Бориспіль», покращення благоустрою прилеглої території аеропорту шляхом висадження зелених насаджень, влаштування квітників, газонів та паркових зон, гравійної підсипки, мощення, що розташовані на прилеглий території аеропорту, а також встановлення системи автоматичного поливу, яка необхідна для належного утримання зелених насаджень.

Будівництво заплановано в три пускові комплекси:

- перший пусковий комплекс - передбачено влаштування газону, будівництво насосної станції та резервуарів запасу води для поливу, організація зони відпочинку та зони «Selfie» для пасажирів і гостей аеропорту; ремонт та розширення основного транзитного пішохідного тротуару до терміналу «D» вздовж проїзної частини;
- другий пусковий комплекс – передбачено влаштування саду каміння та створення зони рекреації;
- третій пусковий комплекс – передбачено влаштування газону.

Техніко - економічні показники генплану

Показники	Одиниця виміру	Показники пускових комплексів, у тому числі			Всього
		1 п.к	2 п.к	3 п.к	
Площа земельної ділянки	га				55,5246
Умовна площа проектування	га	2,442	0,38	0,724	3,546
Площа забудови	м ²	166,55	-	-	166,55
Площа озеленення	м ²	22789,79	2440,72	7241,08	32471,59
Площа твердого покриття	м ²	1461,29	1360,57	-	2821,86
Щільність забудови	%				0,47

В рамках будівництва елементів благоустрою на ділянці в 3,546 га передбачається:

- висадка зелених насаджень, квітів, газонів, низькорослих дерев;
- облаштування тротуарних доріжок та майданчиків;
- облаштування зон відпочинку та зони «Selfie»;
- встановлення малих архітектурних форм (лавки, урни);
- встановлення системи автоматичного поливу з підключенням до діючих артезіанських свердловин;
- будівництво двох підземних резервуарів для акумулювання води на потреби поливу орієнтовним ефективним об'ємом 150 м³ кожен;
- будівництво насосної станції для потреб поливу з орієнтовною продуктивністю – 30 куб.м/годину при тиску 6,5 атм;
- встановлення декоративного освітлення рекреаційних зон.

Для належного функціонування будівництва елементів благоустрою передбачається:

- організація під'їзних шляхів, тротуарних доріжок та майданчиків;
- інженерно-технічне забезпечення (електропостачання, слабоструменеві мережі).

Плануються заходи щодо водовідведення дощових і талих вод з прилеглої території поверхневим способом в понижені місця рельєфу з подальшим відводом до мережі існуючої дощової каналізації.

Проект передбачає будівництво насосної станції (поз. 1 ГП) з резервуарами запасу води.

Комплекс споруд насосної станції складається з приміщення насосної в осях 1-2 та А-Б та двох резервуарів. Приміщення насосної станції являє собою одноповерхову будівлю прямокутної форми в плані, з підвалом, з розмірами близько 5,6 × 5,1 м. Розміри резервуарів близько 10,6 × 12,6 м.

Водопостачання автоматичної системи поливу передбачено від двох резервуарів ємністю 150 куб.м кожен та насосної станції, що забезпечить в місцях підключення до системи автоматичного поливу характеристики не менш ніж 35,0куб.м/год при тиску в межах 50-65м (згідно завдання розробників системи автоматичного поливу). Відновлення запасу води в резервуарі передбачено з двох існуючих свердловин – свердловини №11 (основна) та свердловини №13 (резервна). Згідно паспорту, рекомендований дебіт кожної свердловини становить 25 куб.м/год.

Потреба в водних ресурсах за рік – 35,071 тис.м³, від існуючої артсвердловин.

Потреба в енергетичних ресурсах за рік. – 110,0 тис.кВт·год.

Для освітлення приймаються світильники із світлодіодними лампами.

Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій:

<i>Поверхневі та підземні води, ґрунти</i>	Впливає в межах нормативів. Можливе забруднення ґрунту та підземних вод нафтопродуктами та завислими речовинами при пересуванні автомобілів по території проїздів. Родючий шар ґрунту відсутній. Підземні комунікації – водонепроникні. Водовідвід дощових та талих вод – здійснюється поверхневим способом в понижені місця рельєфу з подальшим відводом до мережі існуючої дощової каналізації. Скид неочищених стоків безпосередньо у відкриті водойми – не передбачається.
<i>Атмосферне повітря</i>	При експлуатації об'єкту вплив відсутній, джерелом забруднення атмосферного повітря будуть тимчасові викиди забруднюючих речовин, що утворюються при проведенні будівельних робіт, які, в цілому, на стан повітряного середовища не впливають.
<i>Відходи</i>	Утворюються відходи: <ul style="list-style-type: none"> ▪ господарсько-побутові; ▪ будівельні. Відходи вивозяться за спецпризначенням, згідно укладених договорів.
<i>Флора і фауна</i>	Вплив відсутній. На ділянці проектування існують зелені насадження, які не підлягають видаленню.
<i>Геологічне середовище</i>	Вплив в межах нормативів. Обмеження планованої діяльності за геологічними умовами визначені державними будівельними нормами і враховані у проєкті будівництва. Виникнення або активізація небезпечних геодинамічних процесів не передбачається.
<i>Соціальне середовище</i>	Вплив відсутній. Створюється рекреаційна зона для пасажирів та гостей аеропорту ДП МА «Бориспіль». Впорядковується та раціонально використовується оточуюча територія.
<i>Техногенне середовище</i>	Вплив відсутній. Відсутні пов'язані з господарською діяльністю негативні процеси: <ul style="list-style-type: none"> ▪ несанкціоноване знесення зелених насаджень; ▪ скиди стічних вод у ґрунти, ґрунтові води, відкриті водойми; ▪ утилізація відходів на несанкціоновані звалища.

Виникнення надзвичайних екологічних ситуацій виключене.

Кількісні та якісні показники рівнів екологічного ризику та безпеки для життєдіяльності населення планованої діяльності, а також заходи, що гарантують здійснення діяльності відповідно до екологічних стандартів і нормативів.

Атмосферне повітря.

При експлуатації вплив відсутній, джерелом забруднення атмосферного повітря будуть тимчасові викиди забруднюючих речовин, що утворюються при проведенні будівельних робіт, які, в цілому, на стан повітряного середовища не впливають.

Водні ресурси.

Для захисту ґрунтів та поверхневих вод від забруднення проектом передбачаються наступні рішення:

Для запобігання забруднення ґрунту проектом передбачено:

- асфальтобетонне покриття проїздів та майданчиків;
- водовідвід дощових та талих вод – здійснюється поверхневим способом в понижені місця рельєфу з подальшим відводом до мережі існуючої дощової каналізації.
- господарсько-побутові відходи (в тому числі макулатура, поліетилен, харчові відходи тощо) повинні вивозитися для утилізації в місця згідно з укладеними договорами на утворення і розміщення відходів та інше.

Наведені вище заходи по охороні водних ресурсів і ґрунтів необхідні і достатні.

Внаслідок закладених в проекті рішень по водовідведенню і захисту ґрунту негативних впливів на водне середовище не очікується.

Геологічне середовище.

Проектована діяльність не передбачає глобальних будівельних робіт, не потребує зміни ландшафту. Завдяки комплексу передбачених проектом заходів виключаються впливи на основні елементи геологічної, структурно-тектонічної будови та не відбудеться змін існуючих ендегенних і екзогенних явищ природного й техногенного походження.

Для зменшення впливу на геологічне середовище проектом передбачається:

- планування території з організацією відведення поверхневого стоку;
- гідроізоляція конструкцій підземного залягання;
- застосування конструкцій водонесучих комунікацій, які не допускають витікання та водонасичення ґрунтів та інше.

Рослинний і тваринний світ, заповідні території.

Об'єкти природно-заповідного фонду на земельній ділянці відсутні. Відсутні популяції і ділянки зростання рідких та зникаючих видів рослин, занесених у Червону книгу України.

Вертикальне планування ділянки вирішено із умов існуючого рельєфу, топогеодезичної зйомки і забезпечення нормативних ухилів.

Площа озеленення складає 32471,59 га.

Ділянка, на якій здійснюється будівництво, упорядковується та озеленюється.

Проектом озеленення передбачається влаштування газонів з підсишкою чорнозему $h=15$ см та улаштування рулонного газону, висадкою декоративних груп кущів, дерев.

Організація розташування зелених насаджень проводиться з урахуванням розміщення підземних комунікацій.

При розробці дендроплану враховані вимоги на авіаційну безпеку щодо забезпечення охоронних зон будівель, споруд та інженерних мереж та службової записки структурного підрозділу аеропорту.

На даній земельній ділянці умов для існування тваринного світу немає, так як територія протягом тривалого часу інтенсивно використовувалась для господарської діяльності та знаходиться у безпосередній близькості від аеропорту.

В районі ділянки проектування не помічені шляхи міграції птахів та тварин.

На підставі вищенаведеного можна стверджувати про екологічну допустимість проєктованої діяльності в частині впливу на флору та фауну.

Перелік залишкових впливів:

- шумове навантаження - незначне, в межах допустимих нормативів.
- утворення відходів: визначена кількість утворених відходів, проєктом вирішені питання їх утилізації.

Оцінка екологічного ризику проєктованої діяльності:

- на геологічне середовище – впливає в межах нормативів;
- на атмосферне повітря – не впливає.
- на поверхневі та підземні води – впливає в межах нормативів;
- на ґрунти – не впливає.
- на соціальне – не впливає;
- техногенне середовище – не впливає.

Вжиті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність, мету та засоби її здійснення. При виникненні питань з боку громадськості щодо наміченого будівництва їй буде надана вичерпна інформація і представлені всі необхідні матеріали і документи.

Зобов'язання замовника щодо здійснення проєктних рішень:

На всіх етапах проєктованої діяльності проєктні рішення будуть здійснюватися в відповідності з нормами і правилами охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки. Замовник зобов'язується:

- відповідно до розробленої проєктної документації в період будівництва та експлуатації суворо дотримуватись технологічних режимів на всіх етапах. Виконувати всі заходи по зменшенню впливів на навколишнє середовище, систематично контролювати роботу технологічного та інженерного обладнання;
- до введення об'єкту в експлуатацію отримати дозволи на здійснення операцій у сфері поводження з відходами;
- про всі відхилення та аварійні випадки негайно сповіщати органи держнагляду.

Замовник

ДП МА «Бориспіль»

Наз. СЗКБ

Л. В. Лисенко



Генпроектувальник

Директор ТОВ «АРС ЛОНГА ВІТА УРБІС»



Л. В. Лисенко

Л. В. Лисенко