

(дата офіційного опублікування в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, не зазначається суб'єктом господарювання)

201910254717/16671

(реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності (автоматично генерується програмними засобами ведення Єдиного реєстру з оцінки впливу на довкілля, для паперової версії зазначається суб'єктом господарювання)

ПОВІДОМЛЕННЯ

про плановану діяльність, яка підлягає оцінці впливу на довкілля

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ» код згідно з ЄДРПОУ 20572069, інформує про намір провадити плановану діяльність та оцінку її впливу на довкілля.

(повне найменування юридичної особи, код згідно з ЄДРПОУ або прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи - підприємця, ідентифікаційний код або серія та номер паспорта (для фізичних осіб, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та офіційно повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті)

1. Інформація про суб'єкт господарювання

08300, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, тел. (044) 281-78-54; факс (044) 281-71-22; (044) 281-74-62.

(місцезнаходження юридичної особи або місце провадження діяльності фізичної особи - підприємця (поштовий індекс, адреса), контактний номер телефону)

2. Планована діяльність, її характеристика, технічні альтернативи*

Планована діяльність, її характеристика:

Склад паливно-мастильних матеріалів (далі склад ПММ) ДП МА «Бориспіль» призначений для прийому, зберігання та відпуску нафтопродуктів: авіаційного палива марок РТ, JET A1, автомобільних бензинів марок А-92, А-95 та дизпалива. Планова діяльність складу ПММ представлена наступними технологічними процесами:

- приймання (зливання) авіаційного палива з залізничних цистерн в наземні резервуари;
- приймання (зливання) автомобільного бензину, дизпалива та авіаційного палива з автомобільних цистерн в підземні резервуари;
- зберігання нафтопродуктів в наземних та підземних резервуарах;
- видача нафтопродуктів з наземних та підземних резервуарів на пункти наливу в паливозаправники;
- перекачка авіаційного палива за наземних резервуарів складу ПММ в наземні резервуари складу централізованої заправки літаків (далі склад ЦЗЛ).

Технічна альтернатива 1:

Для наземного зберігання авіаційного палива передбачено будівництво 14 резервуарів типу РВС-5000 (резервуар зі стаціонарною кришею без понтону об'ємом 5000 м³). Для зменшення забруднення навколишнього середовища при виконанні операцій наливу резервуарів,

* Суб'єкт господарювання має право розглядати більше технічних та територіальних альтернатив.

а також для зменшення витрат нафтопродукту внаслідок випаровування при підвищенні температури навколишнього середовища передбачено обладнання резервуарів РВС-5000 дихальними клапанами.

Технічна альтернатива 2:

Для зменшення забруднення навколишнього середовища при виконанні операцій наливу резервуарів, а також для зменшення витрат нафтопродукту внаслідок випаровування при підвищенні температури навколишнього середовища передбачено підключення всіх резервуарів РВС-5000 до газовирівнювальної системи, що являє собою систему трубопроводів, з'єднуючих газові простори резервуарів, зі скиданням надлишку парів на свічку розсіювання.

3. Місце провадження планованої діяльності, територіальні альтернативи:

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 1.

Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» розташоване на південному заході від м. Бориспіль Київської обл.

Склад ПММ ДП МА «Бориспіль» розташований в м. Бориспіль, по вул. Запорізька 16а, поза межами території аеропорту.

Місце провадження планованої діяльності: територіальна альтернатива 2.

Територіальні альтернативи не розглядаються. Планована діяльність провадиться на території існуючого складу ПММ ДП МА «Бориспіль».

4. Соціально-економічний вплив планованої діяльності:

Реконструкція складу ПММ, що полягає в збільшенні його потужності (збільшується місткість резервуарних парків для зберігання нафтопродуктів і, відповідно, збільшується потужність зливної естакади, насосної станції тощо), покращить техніко-економічні показники діяльності підприємства що, в свою чергу, дозволить виділяти більшу частину коштів на вирішення соціальних питань та збільшити розмір відрахувань в місцевий бюджет. Крім того, будівництво і введення в експлуатацію нових об'єктів дозволить створити нові робочі місця.

5. Загальні технічні характеристики, у тому числі параметри планованої діяльності (потужність, довжина, площа, обсяг виробництва тощо):

Реконструкція складу ПММ передбачає:

- будівництво 14 резервуарів РВС-5000 для зберігання авіаційного палива марок РТ і JET A-1;
- будівництво 12 підземних резервуарів РГС-75 для зберігання автомобільного палива (4 резервуару для дизпалива, по 2 резервуари для зберігання бензину марок А-92 і А-95, 2 резервуари для авіаційного палива і 2 резервуари з можливістю заповнення як автомобільним паливом, так і дизпаливом, і авіапаливом);

- демонтаж існуючих 6-ти резервуарів РВС-2000, 15-ти існуючих резервуарів РГС-75 та 6-ти підземних резервуарів РГС-60;

- демонтаж існуючих пунктів наливу автомобільного і авіаційного палива;

- будівництво нових пунктів наливу авіаційного палива (5 установок для нижньої заправки автоцистерн. Продуктивність заправки $Q=2000$ л/хв);

- будівництво нового пункту наливу автомобільного палива (1 установка для нижньої та верхньої заправки автоцистерн. Продуктивність нижньої заправки $Q=1000$ л/хв, продуктивність верхньої заправки – $Q=500$ л/хв.);

- розширення залізничної зливна естакади для прийому і зливу авіаційного палива (до 38 приладів нижнього зливу);

- демонтаж будівлі та устаткування існуючої насосної станції;

- будівництво нової насосної станції, у складі якої 10 фільтраційних насосних станцій, що забезпечують одночасне виконання операцій зливу авіаційного палива з залізничних вагоноцистерн, наливу палива у паливозаправники та транспортування палива на склад ЦЗС з

врахуванням 2-х сортів палива (РТ і JET A-1), а також 2 насоси для аварійної перекачки нафтопродуктів;

- трубопроводи для транспортування нафтопродуктів.

- будівництво нової системи пожежогасіння (насосної станції пожежогасіння, вузла піногасіння, резервуарів запасу води, кільцевих трубопроводів пожежогасіння);

- будівництво нових очисних споруд виробничо-дощових стоків.

Нове будівництво планується на існуючому проммайданчику площею 11,52 га.

6. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Обмеження планованої діяльності:

1. Дотримання розмірів СЗЗ та дозволених обсягів викидів у атмосферне повітря від стаціонарних джерел: значення гранично допустимих концентрацій (ГДК) забруднюючих речовин на межі СЗЗ, житлової забудови, рівні гранично допустимих викидів (ГДВ) від технологічного обладнання.
2. Акустичне забруднення, розрахунковий гранично допустимий рівень якого в житловій забудові менше допустимого рівня шуму на території населених місць.
3. Безпечна експлуатація відповідно до діючих в Україні нормативних документів, інструкцій з експлуатації, технологічних регламентів.
4. Відповідна структура керування, кваліфікація обслуговуючого персоналу.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Планована діяльність провадиться на території існуючого складу ПММ ДП МА «Бориспіль», де уже визначені територіальні зони обмеження.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається. Територіальна альтернатива відсутня.

7. Необхідна еколого-інженерна підготовка і захист території за альтернативами:

щодо технічної альтернативи 1

Інженерно-геологічні та інженерно-геодезичні вишукування будуть виконані згідно ДБН А.2.1-1.

Відходи, що утворюватимуться при демонтажних та будівельних роботах, не будуть зберігатися на майданчику будівництва. Передбачається передача спеціалізованим організаціям для подальшого поводження з відходами.

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Весь комплекс робіт виконується в межах діючого проммайданчику. Додаткова еколого-інженерна підготовка не передбачається.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається. Територіальна альтернатива відсутня.

8. Сфера, джерела та види можливого впливу на довкілля:

щодо технічної альтернативи 1

Можливі впливи планової діяльності на довкілля включають:

Клімат і мікроклімат: реконструкція складу паливно-мастильних матеріалів ДП МА «Бориспіль» не є діяльністю, в результаті якої мають місце значні виділення тепла, вологи,

газів, що мають парниковий ефект і інших речовин, викиди яких можуть вплинути на клімат і мікроклімат в прилеглий місцевості.

Повітряне середовище: викиди забруднюючих речовин на період проведення будівельних робіт: робота будівельної техніки та автотранспорту, проведення зварювальних та фарбувальних робіт; викиди забруднюючих речовин при експлуатації: з організованих джерел викидів (дихальні клапани на резервуарах) та з неорганізованих джерел викидів (обладнання, фланцеві з'єднання та арматура трубопроводів).

Водне середовище: не впливає.

Водопостачання об'єктів реконструкції і нового будівництва здійснюється від існуючих і нових систем водопостачання.

Водовідведення виробного-дощових стічних вод буде здійснюватися закритою каналізаційною мережею і стічні води направляться на нові локальні очисні споруди (ЛОС).

Вплив на ґрунт та земельні ресурси: вплив на ґрунти носить локальний характер і здійснюється тільки в частині, пов'язаній з виконанням планувальних робіт.

Природно-заповідний фонд: у межах розташування підприємства відсутні території та об'єкти природно-заповідного фонду. Шкідливий вплив відсутній.

Рослинний, тваринний світ:

Рослинність - прямі загрози, які можуть сприяти порушенню ґрунтового та рослинного покриву, відсутні.

Тваринний світ - шкідливий вплив відсутній.

Навколишнє соціальне середовище (населення): позитивний вплив на місцеву економіку, залучення інвестицій в економіку району, створення нових робочих місць.

Навколишнє техногенне середовище: планована діяльність не спричиняє порушення навколишнього техногенного середовища за умов комплексного дотримання правил експлуатації.

Відходи: передбачається утворення будівельних відходів та малонебезпечних побутових відходів на період проведення будівельно-монтажних робіт; передбачається утворення наступних відходів виробництва: відпрацьовані мастильні матеріали, що застосовуються при експлуатації насосного обладнання, матеріали обтиральні зіпсовані, пісок, забруднений нафтопродуктами, шлам від очистки технологічного обладнання, відпрацьовані паронітові прокладки та спецодяг.

Видалення відходів з території ділянки буде проведено згідно Закону України «Про відходи».

щодо технічної альтернативи 2

Аналогічно альтернативі 1.

щодо територіальної альтернативи 1

Розміри СЗЗ відповідають вимогам Державних санітарних правил планування та забудови населених пунктів, затверджених наказом Міністерства охорони здоров'я України №173 від 19.06.96. Впливи планованої діяльності на довкілля аналогічно впливам технічної альтернативи 1.

щодо територіальної альтернативи 2

Не розглядається. Територіальна альтернатива відсутня.

9. Належність планованої діяльності до першої чи другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (зазначити відповідний пункт і частину статті 3 Закону України "Про оцінку впливу на довкілля")

Планована діяльність відноситься до другої категорії видів діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу на довкілля (п.4 ч. 3 статті 3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»).

10. Наявність підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля (в тому числі наявність значного негативного транскордонного впливу на довкілля та перелік держав, довкілля яких може зазнати значного негативного транскордонного впливу (зачеплених держав)

Підстав для здійснення оцінки транскордонного впливу на довкілля немає.

11. Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Планований обсяг досліджень та рівень деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля у відповідності до ст.6 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» №2059-VIII від 23 травня 2017 року.

До звіту з оцінки впливу на довкілля будуть включені з достатньою деталізацією наступні планові показники:

- опис місця провадження планованої діяльності та цілі планованої діяльності, опис основних характеристик планованої діяльності;
- опис поточного стану довкілля та факторів довкілля;
- оцінка впливу планованої діяльності на геологічне середовище, атмосферне повітря, поверхневі, підземні води, ґрунти, рослинний та тваринний світ, техногенне середовище, соціальне середовище;
- опис передбачених заходів, спрямованих на запобігання, відвернення, уникнення, зменшення, усунення значного негативного впливу на довкілля, у тому числі (за можливості) компенсаційних заходів;
- зауваження та пропозиції, які надійдуть в результаті громадських обговорень.

12. Процедура оцінки впливу на довкілля та можливості для участі в ній громадськості

Планована суб'єктом господарювання діяльність може мати значний вплив на довкілля і, отже, підлягає оцінці впливу на довкілля відповідно до Закону України "Про оцінку впливу на довкілля". Оцінка впливу на довкілля - це процедура, що передбачає:

- підготовку суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля;
- проведення громадського обговорення планованої діяльності;
- аналіз уповноваженим органом звіту з оцінки впливу на довкілля, будь-якої додаткової інформації, яку надає суб'єкт господарювання, а також інформації, отриманої від громадськості під час громадського обговорення, під час здійснення процедури оцінки транскордонного впливу, іншої інформації;
- надання уповноваженим органом мотивованого висновку з оцінки впливу на довкілля, що враховує результати аналізу, передбаченого абзацом п'ятим цього пункту;
- врахування висновку з оцінки впливу на довкілля у рішенні про провадження планованої діяльності, зазначеного у пункті 14 цього повідомлення.

У висновку з оцінки впливу на довкілля уповноважений орган, виходячи з оцінки впливу на довкілля планованої діяльності, визначає допустимість чи обґрунтовує недопустимість провадження планованої діяльності та визначає екологічні умови її провадження.

Забороняється розпочинати провадження планованої діяльності без оцінки впливу на довкілля та отримання рішення про провадження планованої діяльності.

Процедура оцінки впливу на довкілля передбачає право і можливості громадськості для участі у такій процедурі, зокрема на стадії обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, а також на стадії розгляду уповноваженим органом поданого суб'єктом господарювання звіту з оцінки впливу на довкілля.

На стадії громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля протягом щонайменше 25 робочих днів громадськості надається можливість надавати будь-які зауваження і пропозиції до звіту з оцінки впливу на довкілля та планованої діяльності, а

також взяти участь у громадських слуханнях. Детальніше про процедуру громадського обговорення звіту з оцінки впливу на довкілля буде повідомлено в оголошенні про початок громадського обговорення.

13. Громадське обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля

Протягом 20 робочих днів з дня оприлюднення цього повідомлення на офіційному веб-сайті уповноваженого органу громадськість має право надати уповноваженому органу, зазначеному у пункті 15 цього повідомлення, зауваження і пропозиції до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля.

Надаючи такі зауваження і пропозиції, вкажіть реєстраційний номер справи про оцінку впливу на довкілля планованої діяльності в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля (зазначений на першій сторінці цього повідомлення). Це значно спростить процес реєстрації та розгляду Ваших зауважень і пропозицій.

У разі отримання таких зауважень і пропозицій громадськості вони будуть розміщені в Єдиному реєстрі з оцінки впливу на довкілля та передані суб'єкту господарювання (протягом трьох робочих днів з дня їх отримання). Особи, що надають зауваження і пропозиції, своїм підписом засвідчують свою згоду на обробку їх персональних даних. Суб'єкт господарювання під час підготовки звіту з оцінки впливу на довкілля зобов'язаний врахувати повністю, врахувати частково або обґрунтовано відхилити зауваження і пропозиції громадськості, надані у процесі громадського обговорення обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля. Детальна інформація про це включається до звіту з оцінки впливу на довкілля.

14. Рішення про провадження планованої діяльності

Відповідно до законодавства рішенням про провадження даної планованої діяльності буде Дозвіл на виконання будівельних робіт (вид рішення відповідно до частини першої статті 11 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля»), що надається Державною архітектурно-будівельною інспекцією України (орган, до повноважень якого належить прийняття такого рішення) та інші дозвільні документи, передбачені законодавством, для впровадження запланованої діяльності.

15. Усі зауваження і пропозиції громадськості до планованої діяльності, обсягу досліджень та рівня деталізації інформації, що підлягає включенню до звіту з оцінки впливу на довкілля, необхідно надсилати до Міністерства енергетики та захисту довкілля України

Поштова адреса: вул. Митрополита Василя Липківського, 35, Київ, 03035.

Пошта для направлення зауважень і пропозицій, для процедур ОВД, що здійснюються Міністерством енергетики та захисту довкілля України: eia@menr.gov.ua.

Громадська приймальня: факс (044) 206-33-02, (044) 206-31-39.

Відділ оцінки впливу на довкілля: m.shimkus@menr.gov.ua, тел.: (044) 206-20-89.

Контактна особа: Начальник відділу оцінки впливу на довкілля Шимкус Марина Олександрівна.

(найменування уповноваженого органу, поштова адреса, електронна адреса, номер телефону та контактна особа)

Начальник служби з капітального будівництва ДП МА «Бориспіль» А.І. Петриченко

