

ПОЛОЖЕННЯ
про Аеропортовий комітет ДП МА «Бориспіль»

Редакція 01
Діє з 04.02.2020

Зміст

- 1 Загальні положення
- 2 Мета та напрями діяльності Комітету
- 3 Визначення та скорочення
- 4 Членство в Комітеті
- 5 Порядок прийняття рішень Комітетом

1 Загальні положення

Аеропортовий Комітет ДП МА «Бориспіль» (надалі – Комітет) – є колегіальним дорадчим органом ДП МА «Бориспіль», авіаперевізників, органів обслуговування повітряного руху та суб'єктів аеропортової діяльності, які поділяють мету здійснення господарської діяльності ДП МА «Бориспіль», створений відповідно до вимог Повітряного кодексу України з метою консультування суб'єктів авіаційної діяльності в аеропорту та належного представництва інтересів сторін щодо умов використання аеропорту, діяльності організацій з наземного обслуговування шляхом підготовки узгоджених пропозицій з підвищення ефективності діяльності ДП МА «Бориспіль» за напрямками, наведеними у Розділі 2 Положення.

Комітет створюється під керівництвом експлуатанта аеропорту, до його складу входять:

1. Голова Комітету – представник аеропорту «Бориспіль», який займається організаційними питаннями щодо проведення регулярних засідань, забезпеченням включення до порядку денного питань для обговорення, ведення протоколів, доведення позиції ДП МА «Бориспіль» по питанням обговорення, тощо; Голова Комітету не приймає участі в голосуванні учасників Комітету;

2. Учасники Комітету:

- представники авіаційних перевізників, для яких аеропорт є базовим (базові авіакомпанії), або їх представницькі організації;
- представники суб'єктів аеропортової діяльності;
- представник органу обслуговування повітряного руху.

Окрім цього, в разі потреби, для участі в роботі Комітету можуть залучатися представники Державної авіаційної служби України. Крім того, за власною ініціативою Комітету для участі в роботі Комітету можуть залучатися експерти, представники громадськості.

2 Мета та напрями діяльності Комітету

Комітет створений з метою консультування суб'єктів авіаційної діяльності в аеропорту та належного представництва інтересів сторін щодо умов використання аеропорту, діяльності організацій з наземного обслуговування шляхом підготовки узгоджених пропозицій з підвищення ефективності діяльності ДП МА «Бориспіль» за наступними напрямками:

- забезпечення умов діяльності авіакомпаній, організацій з наземного обслуговування та інших суб'єктів аеропортової діяльності;
- забезпечення розвитку необхідної інфраструктури аеропорту та умов її використання;
- сприяння в імплементації міжнародних стандартів та рекомендованої практики з урахуванням розбіжностей з чинним законодавством;
- сприяння у формуванні ефективної тарифної політики аеропорту та узгодження пропозицій щодо змін розміру Плати за здійснення діяльності в аеропорту та умов її застосування;
- створення умов для розв'язання можливих спорів між членами Комітету;
- впровадження нових технологій в галузі цивільної авіації.

3 Визначення та скорочення

- Аеропорт – експлуатант аеропорту, ДП МА «Бориспіль».
- Авіаперевізник - суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом.
- Базовий авіаперевізник, або авіаційний перевізник, для яких аеропорт є базовим – авіаперевізник, який має чинну Угоду (Договір) на базування ПС в аеропорту «Бориспіль».
- Суб'єкт авіаційної діяльності в аеропорту - фізичні та юридичні особи незалежно від форми власності, відомчої підпорядкованості, які провадять діяльність у галузі цивільної авіації.
- Суб'єкт аеропортової діяльності - суб'єкт господарювання, який здійснює аеропортову діяльність.
- Аеропортова діяльність – виконання технологічних процесів і підтримання в експлуатаційному стані споруд, механізмів, машин та обладнання для забезпечення зльоту, посадки, маневрування, стоянки ПС, технічного обслуговування ПС, забезпечення паливно-мастильними матеріалами (далі - ПММ) і спеціальними рідинами, обслуговування пасажирів, екіпажів, багажу, пошти, вантажів та забезпечення авіаційних робіт.
- Обслуговування пасажирів, багажу, пошти і вантажів – комплекс заходів в аеропорту щодо реєстрації та оформлення пасажирів, їх посадки та висадки, оформлення перевізної документації, обробки багажу, пошти і вантажів, їх навантаження (розвантаження) на борт (з борту) ПС з метою їх перевезення за заявленим маршрутом за умови дотримання вимог АБ, БП, забезпечення перевезення небезпечних та спеціальних вантажів, захисту здоров'я пасажирів.
- Плата за здійснення діяльності в аеропорту – плата за здійснення діяльності, передбачена Правилами здійснення господарської діяльності на території аеропорту «Бориспіль».

У Положенні про Аеропортовий комітет ДП МА «Бориспіль» та в процесі роботи Комітету можуть використовуватися інші прийняті в ДП МА «Бориспіль» терміни та скорочення в значеннях, передбачених нормативними документами Аеропорту та його договорами, що не суперечать чинному законодавству.

4 Членство в Комітеті

4.1 Участь у Комітеті є добровільною та безкоштовною.

4.2 Учасниками Комітету є представники будь-якого базового авіаперевізника та представники будь-якого суб'єкта аеропортової діяльності, за умови, що такий базовий авіаперевізник або суб'єкт аеропортової діяльності за попередній звітний період (квартал) забезпечив не менше 0,1% доходів ДП МА «Бориспіль» (розраховується відповідно рядку 1210 «усього доходів» Звіту про виконання фінансового плану ДП МА «Бориспіль»), а також представник органу обслуговування повітряного руху.

4.3 Щоквартально ДП МА «Бориспіль» розраховує частку доходів (від рядку 1210 «усього доходів»), яку забезпечує Аеропорту кожний авіаперевізник та кожний суб'єкт аеропортової діяльності та направляє на адреси відповідних базових авіаперевізників та суб'єктів аеропортової діяльності, визначених

відповідно до п.4.2, а також органу обслуговування повітряного руху копію Положення з пропозицією призначити відповідальних представників, які будуть представляти авіаперевізника або суб'єкт аеропортової діяльності на засіданнях Комітету.

4.4 Авіаперевізники та суб'єкти аеропортової діяльності, що визначені відповідно до п.4.3, а також орган обслуговування повітряного руху (Учасники Комітету) протягом 5 днів з моменту отримання запиту відповідно до п.4.3., призначають уповноважених представників (не більше двох від кожного підприємства) та направляють до Аеропорту відповідну інформацію із зазначенням контактних даних відповідальної особи (телефон, e-mail).

5 Порядок прийняття рішень Комітетом

5.1 Засідання Комітету скликаються Головою Комітету за ініціативою учасників Комітету або Аеропорту або Державної авіаційної служби України.

5.2 Засідання Комітету є правомочним, якщо на ньому присутні Учасники Комітету, що забезпечують не менше половини кількості голосів Учасників Комітету.

5.3 Кожний Учасник Комітету має можливість голосувати кількістю голосів, що відповідає частці доходів забезпечених підприємством, яке він представлятиме в загальних доходах Аеропорту від всіх Учасників Комітету за попередній квартал. Кількість голосів при цьому округлюється до найбільшого цілого.

5.4 Для забезпечення професійного дослідження, вивчення та обговорення питань підвищення ефективності діяльності ДП МА «Бориспіль» за напрямками, наведеними в Розділі 2, на засідання Комітету можуть запрошуватися представники Державної авіаційної служби України, представники аеропорту, представники профільних асоціацій, експерти, представники громадськості.

5.5 За результатами дослідження, вивчення та обговорення питань підвищення ефективності діяльності ДП МА «Бориспіль» за напрямками, наведеними в Розділі 2, учасники Комітету подають пропозиції, які приймаються Рішеннями Комітету.

5.6 Рішення Комітету приймаються більшістю голосів присутніх на засіданні Учасників Комітету.

5.7 Рішення за результатами засідань комітету оформлюється протоколом за підписом Голови Комітету. Копія протоколу направляється Головою Комітету на адресу всіх Учасників Комітету та передається на розгляд керівнику Аеропорту.

5.8 Рішення Комітету є обов'язковим для розгляду Аеропортом. Аеропорт протягом 15 робочих днів з дня отримання копії протоколу засідання Комітету інформує Учасників Комітету щодо позиції Аеропорту з викладених у протоколі рішень Комітету.