

ПРОТОКОЛ
засідання Аеропортового Комітету ДП МА «Бориспіль» (далі Комітет)
від 09.06.2020р.

Місце проведення: конференц зала терміналу D аеропорту Бориспіль
Початок: 14:00

Присутні:

1. Голова комітету: Директор із стратегічного розвитку ДП МА «Бориспіль» Борисюк А.В.
2. Учасники комітету: представники суб'єктів авіаційної діяльності (Перелік присутніх учасників наведено у Додатку 1 до цього протоколу).
3. Запрошені представники ДП МА «Бориспіль»: Директор з виробництва Павлюк Ю.С., Директор з розвитку авіаційної діяльності Волошин М.В., Заступник генерального директора з економіки та фінансів Звонарьов К.О.
4. Запрошені представники інших установ та організацій: Мінінфраструктури, Державіаслужба, ОКПП «Київ».

Порядок денний:

1. Режим та порядок відновлення роботи ДП МА «Бориспіль» (надалі – Аеропорт)
2. Ключові питання відновлення мереж маршрутів авіаперевізників
3. Різне

Обговорення:

Голова Комітету Борисюк А.В. оголосив що в засіданні беруть участь учасники Комітету, що забезпечують більше половини голосів учасників, таким чином, засідання Комітету 09.06.2020р. є правомочним. Інформація про учасників та залучених представників організацій була надана. Перелік присутніх учасників наведено у Додатку 1 до цього протоколу.

По першому питанню. Павлюк Ю.С. поінформував Комітет, що враховуючи наявні прогнози та плани авіаперевізників, Аеропорт протягом певного початкового періоду буде обслуговувати пасажирів та рейси лише в терміналі D. Термінал F буде закрито з 14.06.2020. Його роботу буде відновлено лише по досягненні відповідних пасажиропотоків та кількості рейсів. Ю.С. Павлюк нагадав всім присутнім, що з метою стандартизації санітарно-гігієнічних/превентивних заходів останнім часом, міжнародними організаціями ICAO, EASA, IATA були розроблені світові галузеві стандарти щодо профілактичних, гігієнічних та превентивних заходів проти розповсюдження COVID-19. Своїм рішенням №2020-05 ДАСУ імплементувала EASA COVID-19 Aviation Health Safety Protocol (далі – Протокол EASA).

Аеропорт уважно вивчив зазначені документи та планує бути повністю готовим до початку роботи за Протоколом EASA з 14.06.2020.

Через провадження системи гігієнічних/превентивних заходів пропускну спроможність терміналу D буде зменшено. Наразі її обмежено 9 міжнародними та 5 внутрішніми рейсами на годину. Ця цифра може змінюватися, наприклад, в разі послаблення заходів. При цьому, аеропорт намагатиметься максимально задовольнити потреби авіаперевізників.

Щоб забезпечити більш ретельне планування ресурсів та з огляду на зменшення пропускну спроможності Аеропорт з 15.06.2020 анулював слоти на Літо 2020, раніше отримані авіаперевізниками, та запропонував авіаперевізникам подати оновлені (скориговані) запити на слоти, що враховують реалістичні плани польотів. Підкреслюється, що при цьому історичні слоти на Літо 2021 залишаються захищеними. Павлюк Ю.С. закликав авіакомпанії якнайшвидше надати оновлені плани польотів.

Борисюк А.В. підкреслив, що у зв'язку з критичним зниженням пропускну спроможності терміналу, з огляду на важливість дотримання настанов ICAO, EASA, ECDC, IATA щодо дотримання соціальної дистанції, запобігання скупченню пасажирів, виконання якомога більшої частки процедур безконтактно матиме значний позитивний ефект. Він наголосив на важливості впровадження авіаперевізниками процедури мобільної/онлайн реєстрації та автоматичної здачі багажу. Розуміючи, що не всі присутні авіакомпанії наразі мають відповідні технології, Борисюк А.В. закликав авіаперевізників прискорити роботу в напрямку імплементації таких технологій.

Семенченко В.В. повідомив, що МАУ вже надали свою програму польотів Аеропорту, крім того МАУ активно застосовує як процедуру інтернет/мобільної реєстрації, так і стійки самостійної здачі багажу. Крім того, Семенченко В.В. відзначив, що дуже важливо застосовувати в Аеропорті такі санітарно-гігієнічні/превентивні заходи, які не були б жорсткішими за заходи, застосовані в інших громадських місцях та інших видах транспорту. Наджорсткі заходи призведуть до штучного зменшення пропускну спроможності та дефіциту слотів. Отже Аеропорт не зможе забезпечити достатній рівень дохідності і буде змушений підвищувати ціни на послуги, що неприпустимо в поточній ситуації.

Вирішили одноголосно:

- 1) підтримати застосування санітарно-гігієнічних/превентивних заходів, не більш жорстких, ніж застосовуватимуться на інших видах транспорту та в інших публічних місцях.**
- 2) авіаперевізникам, що мають наміри виконувати польоти протягом червня-липня 2020р. надати оновлені програми польотів на червень-липень 2020р. до 15.06.2020.**

По другому питанню. Волошин М.В. повідомив, що через закритість кордонів, або суворий карантин для іноземців чи прибулих із-за кордону пасажирів, авіакомпанії поки що змушені відкладати початок польотів. Так відповідно до даних, оприлюднених IATA TIMATIC, наразі переважна більшість країн світу ввели повні або часткові обмеження щодо доступу іноземних громадян. Втім, останнім часом згідно із статистикою ВООЗ, чисельність нових випадків захворювання у Європі стало зменшується. З огляду на це, а також на важливість збереження туристичного та авіатранспортного бізнесу країни поступово почали знімати обмеження на прийом авіапасажирів із-за кордону. Так, незабаром планують відкритися

Грузія та Туреччина, для перельотів всередині ЄС відкрита Німеччина та ще кілька країн Європи. Країни, що домовились про застосування єдиних стандартів гігієнічних/превентивних заходів, показників динаміки захворюваності поступово відкривають доступ одна одній. Так, для країн ЄС Німеччина ввела критерій – 50 нових випадків захворювання на 100 000 населення на тиждень. Якщо у певній країні ЄС цей показник є нижчим, її громадянам дозволено в'їжджати до Німеччини. Україна ж поки що повністю закрита для переважної більшості країн. Так само – інші країни досі не виключили Україну із переліків «недовірених» країн. При цьому, Волошин М.В. відзначив, що дозволу на виконання рейсів ще недостатньо для повноцінного відновлення авіасполучення. Воно неможливе без взаємної домовленості між державами щодо прийняття громадян одна одної та/або трансферу через свої аеропорти.

З огляду на це Волошин М.В. запропонував запрошеним представникам Мінінфраструктури, Держприкордонслужби, Державіаслужби прокоментувати для учасників Комітету наявну інформацію щодо планів відкриття кордонів України.

Державний експерт Директорату авіаційного транспорту Мінінфраструктури Мазур Г.В. повідомила, що на 9 червня заплановані консультації в Уряді щодо схеми відкриття кордонів України для іноземців. МЗС України працює з певним переліком країн. Втім, дійсно іноземні країни ще здебільшого закриті для українців.

Заступник директора департаменту-начальник управління авіаційних перевезень та міжнародного співробітництва Державіаслужби Шевчук І.О. повідомила, що засідання ЄКЦА проводяться щотижня. Певні країни повідомили про відкриття своїх кордонів для переліків інших країн, однак Україна здебільшого у цих переліках наразі відсутня.

Начальник ОКПП «Київ» Трофіменко О.В. повідомив, що Держприкордонслужба своєчасно виконує відповідні рішення держави. Наразі є чинним рішення щодо закриття кордонів до 22 червня і скасоване воно не було. Інших розпоряджень Держприкордонслужба не отримувала.

Представник ТОВ «Інтеравіа» Кадученко С.П. відзначив, що вочевидь має місце неузгодженість рішень на різному рівні – плануючи дозволити виконання міжнародних рейсів з 15 червня 2020 р., Уряд при цьому не скасовує заборону щодо перетину кордону України. Отже, це фактично унеможливує відкриття рейсів з 15 червня і взагалі дуже ускладнює процес відновлення авіасполучення через неможливість планування і неузгодження часу різних елементів відкриття авіасполучення. Крім того, треба також враховувати, що відкриття кордонів виключно для громадян України зменшить потенційно можливе комерційне завантаження рейсів всіх авіаперевізників. Якщо відкривати кордони – то одночасно і для українців і для іноземних громадян.

Генеральний директор ТОВ «Аерохендлінг» Голохвастов О.О. підкреслив, що така невизначеність не може влаштовувати авіаперевізників. Так, компанія Ryanair, представником якої в Україні є ТОВ «Аерохендлінг», наполегливо вимагає чіткої інформації про планову дату відкриття кордонів та дозволу на виконання рейсів, адже без цього компанія не може впевнено розпочинати продаж перевезень. Для усунення цієї невизначеності Голохвастов О.О. запропонував підготувати звернення до Мінінфраструктури та Міністерства закордонних справ України з пропозицією визначити та

узгодити дати етапів відкриття та активної участі МЗС України в перемовинах з урядами інших країн з метою відкриття кордонів для максимально безперешкодного пересування громадян з урахуванням прийнятих галузевих стандартів гігієни та профілактики.

Ця ініціатива буда підтримана й іншими учасниками засідання.

Вирішили одноголосно: Комітету протягом 10-11.06.2020 узгодити з учасниками, підготувати та направити до Мінінфраструктури та Міністерства Закордонних Справ України лист із зверненням щодо встановлення узгоджених термінів початку виконання авіарейсів та відкриття кордонів України для іноземних громадян а також сприяння у відкритті кордонів іноземних країн для громадян України.

По третьому питанню: Учасники обговорили інші заходи щодо сприяння відновленню авіасполучення.

Семенченко В.В. звернув увагу на те, що багато іноземних авіаперевізників інформують про наявність програм підтримки авіаперевізників у багатьох аеропортах. Розуміючи складність ситуації в українській авіаційній галузі, Семенченко В.В., все ж таки запропонував Аеропорту розглянути можливості в цьому напрямку.

Звонарьов К.О. повідомив, що фінансовий план Аеропорту на поточний рік затверджено з урахуванням чинної системи зборів та знижок. При цьому вартість ресурсів Аеропорту залишається практично без змін у порівнянні із 2019 роком. Таким чином, наразі в умовах відсутності польотів вкрай складно визначитись із ціновою політикою у майбутньому. При цьому Звонарьов К.О. підкреслив, що з самого початку 2020 року Аеропорт багато разів звертався до Уряду із пропозиціями щодо підтримки авіаційної галузі України – не лише аеропортів, а й авіаперевізників, компаній з наземного обслуговування, управління повітряним рухом, тощо. Втім, жодної відповіді, окрім того, що питання розглядаються, отримано не було. Аеропорт готовий надати членам Комітету найбільш повний варіант звернення наглядової ради Аеропорту до Уряду (копія додається до цього Протоколу). Якщо після ознайомлення з текстом звернення члени Комітету вважатимуть за необхідне щось до нього додати, Звонарьов К.О. запропонував підготувати пропозиції та обговорити їх на наступному засіданні Комітету. Стосовно питання майбутньої цінової політики Звонарьов К.О. запропонував повернутися до нього за результатами роботи протягом липня 2020, коли вже буде зрозумілою початкова динаміка відновлення авіасполучень.

Вирішили одноголосно: перелік заходів щодо додаткової підтримки розвитку авіасполучення винести на наступне засідання Комітету.

Голова Комітету



А.В. Борисюк

Додатки:

1. Перелік присутніх учасників - на 1 аркуші.
2. Звернення Наглядової Ради Аеропорту до Уряду України – на ___ аркушах/і.

до Протоколу засідання аеропортового комітету ДП МА «Бориспіль» від 09.06.2020р.

Місце проведення: конференц зала терміналу D аеропорту Бориспіль

Початок: 14:00

ПЕРЕЛІК ПРИСУТНІХ УЧАСНИКІВ

№	Назва компанії	ПІБ	Посада	Підпис
1	Приватне акціонерне товариство "Авіакомпанія "Міжнародні Авіалінії України"	Семетко Ігор В. В.	Віце-президент	
2	Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіакомпанія "Азур Ейр Україна"	Бенюв Анатолій Георгійович	нач. юр. відділу	
3	Товариство з обмеженою відповідальністю "АВІАКОМПАНІЯ СКАЙП"	Даймачук Є.	Генеральний директор	
4	Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаційна компанія "Роза вітрів"	Лавров А. Ю.	Директор з м.	
5	Товариство з обмеженою відповідальністю "ІНТЕРАВІА "	Кадученко С. П.	Керівник департаменту	
6	Товариство з обмеженою відповідальністю "УКРАВІАСЕРВІС"	Впливий А. Ю.	Рольовий інженер технолог	
7	Товариство з обмеженою відповідальністю "АЕРОХЕНДЛІНГ"	Голохвастов В. О.	ГД	
8	Товариство з обмеженою відповідальністю «АВІАКОМПАНІЯ «ДЖОНІКА»			
9	Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіаційна паливна заправна компанія"	Майборк Я. О.	ГД	
10	Товариство з обмеженою відповідальністю "Авіакомпанія Браво"	Шук В. В.	ЗІРД АБ	
11	Товариство з обмеженою відповідальністю "БАЛТІК ГРАУНД СЕРВІС ЮА"	Павес О. А.	Фінансовий директор	
12	Державіаслужба	Шевчук Ю. Д.	зам. дир. департаменту	
13	Мінінфраструктури	Мазур А. В.	Дир. ав. т.	
14	ОКПП	Трофіменко Олег	Навальник ОКПП "Київ"	
	КВР	Звожарев К. О.	ЗІД Бориспіль	
	КВР	Волошин М. В.	Агент з м. в. в. авіації	
	КВР	Борисенко В. В.	Директор з м. в. в. авіації	

Директор з виробництва О. Павес
 з м. Бориспіль

Директор з м. в. в. авіації