

ПОЛОЖЕННЯ
про застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів,
що стягуються у ДП МА «Бориспіль» при виконанні чартерних рейсів

Діє з 01.12.2018

Редакція 01

Зміст

- 1 Мета
- 2 Принципи застосування знижувальних коефіцієнтів
- 3 Визначення та скорочення
- 4 Застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів
 - 4.1 Перевезення значного обсягу пасажирів на чартерних рейсах
 - 4.2 Виконання значної кількості чартерних рейсів
 - 4.3 Врахування порушень Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу при визначенні знижувальних коефіцієнтів
- 5 Прикінцеві положення
- 6 Посилання

Додаток 1 Запит на встановлення Знижувальних коефіцієнтів

1 Мета

Дане Положення розроблено з метою досягнення наступних цілей:

- Підвищення конкурентоспроможності ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення пасажиропотоку ДП МА «Бориспіль»;
- Збільшення доходів ДП МА «Бориспіль»;
- Розширення мережі чартерних маршрутів з/до ДП МА «Бориспіль»;
- Стимулювання авіакомпаній як комерційних партнерів аеропорту.

2 Принципи застосування знижувальних коефіцієнтів

Аеропорт застосовує Знижувальні коефіцієнти на умовах, передбачених цим Положенням, яке базується на наступних принципах, рекомендованих ІКАО:

- Транспарентність – відкрита публікація даного положення, забезпечення чітких та прозорих критеріїв для застосування знижувальних коефіцієнтів;
- Відсутність дискримінації – однаковий порядок застосування норм даного Положення для всіх категорій авіаперевізників, які забезпечують в аеропорту однакові або аналогічні авіаперевезення та недопущення погіршення Аеропортом умов, які передбачені цим Положенням для будь-якого Авіаперевізника;
- Відсутність перехресного субсидювання – забезпечується перевищенням доходів, отриманих від кожного Авіаперевізника з урахуванням норм даного Положення, над собівартістю наданих послуг;
- Обмеження терміну дії даного положення;
- Забезпечення розумної прибутковості - забезпечення розумної прибутковості Аеропорту та розумного розподілу економічних труднощів, з якими зіштовхуються Аеропорт та Авіаперевізники при розвитку авіаперевезень;
- Проведення періодичних консультацій з Авіаперевізниками.

3 Визначення та скорочення

- Авіаперевізник (або Авіакомпанія) – суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом.
- Аеропортові збори включають:
 - збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві "Міжнародний аеропорт "Бориспіль", затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. N 337 (далі Наказ 337).

- збір за посадку-зліт повітряних суден – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до пункту 2.1.2 Наказу 337.

- Аеропорт - ДП МА «Бориспіль», Державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль».

- Договір – договір (угода) або додаткова угода до нього, за яким надаються послуги та стягуються аеропортові збори, та який укладається між ДП МА «Бориспіль» та авіаперевізником на умовах цього Положення. Такий договір укладається за письмовим запитом авіаперевізника (Додаток 1), що містить зобов'язання авіаперевізника передбачені Наказом 337. Укладання Договору з Авіаперевізником на умовах даного Положення можливе лише за умови внесення змін до діючих договорів щодо припинення застосування будь-яких інших знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів при виконанні чартерних рейсів, які діяли на момент затвердження даного Положення.

- Знижувальний коефіцієнт до Аеропортових зборів - зменшення ДП МА «Бориспіль» розміру Аеропортового збору під час продажу Авіаперевізнику послуг з обслуговування пасажирів в аеровокзалі та послуг посадки-зльоту повітряних суден Авіаперевізника. Застосування Знижувального коефіцієнту здійснюється на підставі укладеного Договору, шляхом множення розміру Знижувального коефіцієнту на розмір Аеропортового збору. Знижувальні коефіцієнти розраховуються (застосовуються) з дати, вказаної у Запиті авіаперевізника, але не раніше ніж з першого числа місяця, протягом якого такий Запит було отримано Аеропортом.

- Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу - Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу», затверджені наказом Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 №1239.

4 Застосування знижувальних коефіцієнтів до Аеропортових зборів

Знижувальні коефіцієнти відповідно до п.4.1 та п.4.2 даного Положення застосовуються лише за умови досягнення збільшення пасажиропотоку на чартерних рейсах в ДП МА «Бориспіль», тобто якщо загальна кількість пасажирів, відправлених з Аеропорту міжнародними чартерними рейсами всіма Авіаперевізниками за поточний календарний місяць, перевищує загальну кількість пасажирів, відправлених міжнародними чартерними рейсами з Аеропорту всіма Авіаперевізниками за відповідний календарний місяць попереднього року.

4.1 Перевезення значного обсягу пасажирів на чартерних рейсах

До збору за обслуговування пасажирів міжнародних чартерних рейсів в аеровокзалі в поточному місяці застосовується Знижувальний коефіцієнт в розмірі, який залежить від кількості пасажирів, відправлених Авіаперевізником міжнародними чартерними рейсами за поточний календарний місяць:

Загальна кількість відправлених Авіаперевізником пасажирів на міжнародних чартерних рейсах за календарний місяць	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі
до 9 999 пасажирів	1,00
від 10 000 до 19 999-го пасажирів	0,95
від 20 000 до 29 999 пасажирів	0,90
від 30 000 до 39 999 пасажирів	0,85
від 40 000 до 49 999 пасажирів	0,80
від 50 000 до 59 999 пасажирів	0,75
від 60 000 пасажирів	0,70

Знижувальні коефіцієнти відповідно до п.4.1 застосовуються до загальної кількості пасажирів, відправлених Авіаперевізником з Аеропорту на міжнародних чартерних рейсах за місяць.

4.2 Виконання значної кількості чартерних рейсів

До збору за посадку-зліт повітряних суден в поточному місяці застосовується Знижувальний коефіцієнт в розмірі, який залежить від кількості міжнародних чартерних рейсів, відправлених Авіаперевізником за поточний календарний місяць:

Загальна кількість відправлених Авіаперевізником міжнародних чартерних рейсів за календарний місяць	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за посадку-зліт
до 49 рейсів	1,00
від 50 до 99 рейсів	0,95
від 100 до 149 рейсів	0,90
від 150 до 199 рейсів	0,85
від 200 до 249 рейсів	0,80
від 250 до 299 рейсів	0,75
від 300 рейсів	0,70

Знижувальні коефіцієнти відповідно до п.4.2 застосовуються до загальної кількості міжнародних чартерних рейсів, відправлених Авіаперевізником з Аеропорту за місяць.

4.3 Врахування порушень Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу при визначенні знижувальних коефіцієнтів

В разі встановлення Державною авіаційною службою України факту порушення Авіаперевізником Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу на будь-якому міжнародному чартерному рейсі даного Авіаперевізника, даний рейс (та пасажирів даного рейсу) не враховується при визначенні та застосуванні знижувальних коефіцієнтів відповідно до п.4.1 та п.4.2.

В разі систематичного (2 та більше разів протягом одного кварталу) встановлення Державною авіаційною службою України фактів порушення Авіаперевізником Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу на будь-яких міжнародних чартерних рейсах даного Авіаперевізника, 10 послідовних міжнародних чартерних рейсів даного Авіаперевізника (та пасажири на таких рейсах), що слідують за кожним таким порушенням Правил повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу (починаючи з другого рейсу протягом поточного кварталу, порушення на якому встановлено Державною авіаційною службою України) також не враховуються при визначенні та застосуванні знижувальних коефіцієнтів відповідно до п.4.1 та п.4.2.

5 Прикінцеві положення

5.1 Дане положення вводиться в дію наказом Генерального директора ДП МА «Бориспіль» після проведення консультацій з Авіаперевізниками. Аеропорт щорічно аналізує ефективність системи стимулювання, що впроваджується відповідно до даного Положення, та проводить консультації з Авіаперевізниками. При цьому, Положення може бути змінено Аеропортом лише за умови погодження з Авіаперевізниками, що за попередній квартал забезпечили не менше 70% обсягів чартерних пасажирських перевезень ДП МА «Бориспіль».

5.2 Положення діє з 01.12.2018 року до 31.12.2020 року.

5.3 Виходячи з економічної ефективності, Аеропорт має право на застосування додаткових знижувальних коефіцієнтів на підставі додаткових критеріїв, з внесенням відповідних змін до даного Положення та з дотриманням вимог законодавства про захист економічної конкуренції.

6 Посилання

6.1 Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008р. N 337 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві "Міжнародний аеропорт "Бориспіль"» (із змінами та доповненнями).

6.2 Наказ Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 №1239 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу».