Обґрунтування технічних та якісних характеристик та очікуваної вартості предмета закупівлі

Буксирувальні водила для буксирування повітряних суден

код ДК 021:2015:34910000-9 Гужові чи ручні вози, інші транспортні засоби з немеханічним приводом, багажні вози та різні запасні частини

UA-2021-08-28-004558-a

1. Визначення потреби в закупівлі буксирувальних водил для буксирування повітряних суден:

Закупівля буксирувальних водил для буксирування повітряних суден здійснюється для виконання буксирування ПС типу B767-200/-300/-400, B777-200/-300/-9, B787-8/-9/-10, A330 – 200/-300/-800/-900/neo, A340-200/-300, A350-900/-1000, А220-100/-300 та Е190-E2/195-Е2 для забезпечення процесу наземного обслуговування ПС в аеропорту.

2. Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмету закупівлі:

Для буксирування ПС типу B767-200/-300/-400, B777-200/-300/-9, B787-8/-9/-10, A330 – 200/-300/-800/-900/neo, A340-200/-300, A350-900/-1000 необхідне універсальне буксирувальне водило розроблене для буксирування ПС типу B767-200/-300/-400, B777-200/-300/-9, B787-8/-9/-10, A330 – 200/- 300/-800/- 900/neo, A340-200/-300, A350-900/-1000, що складається з наступних компонентів:

1.Корпус (силова труба).

2.Серга (причіпний кронштейн до тягача).

3.Адаптер (причіпний пристрій до ПС).

4.Ходова частина (шасі).

Основні характеристики:

Корпус (силова труба): високоміцна сталева труба, забезпечена рукоятками для зручності маневрування водила оператором під час приєднання/від’єднання до/від ПС, та забезпечена упорами для запобігання биття адаптером або сергою по поверхні перону.

Серга - причіпний кронштейн з внутрішнім діаметром не менше 80 мм, поворотний з амортизатором для гасіння перемінних та ударних навантажень.

Адаптер повинен відповідати кріпленню на стойках ПС типів B767-200/- 300/-400, B777-200/-300/-9, B787-8/-9/-10, A330 – 200/- 300/-800/-900/neo, A340-200/-300, A350-900/-1000 без зміни адаптера та бути обладнаним замикаючим механізмом для запобігання випадкового відкриття адаптера, зрізними болтами, які захищають стійку відповідних ПС від перевантаження, стопорним(и) штифтом(ами) для запобігання повного відділення адаптера і корпусу водила у разі зрізу зрізних болтів.

Ходова частина (шасі) повинна складатись з наступних компонентів: пневматичні шини, ручний гідро насос з випускним і запобіжним клапаном для регулювання висоти ходової частини.

Зрізні болти: швидкозмінні та розраховані на навантаження ПС типів B767-200/-300/-400, B777-200/-300/-9, B787-8/-9/-10, A330 – 200/- 300/-800/- 900/neo, A340-200/-300, A350-900/-1000 – два додаткових комплекти.

Колір фарбування: помаранчевий або жовтий.

Гарантія від виробника на предмет закупівлі не менше 12 місяців.

Для буксирування ПС типу А220-100/-300 та Е190-E2/195-Е2 необхідне

буксирувальне водило розроблене для буксирування ПС типу А220-100/-300 та Е190-E2/195-Е2. Буксирувальне водило складається з наступних компонентів:

1.Корпус (силова труба).

2.Серга (причіпний кронштейн до тягача).

3.Адаптер (причіпний пристрій до ПС).

4.Ходова частина (шасі).

Основні характеристики:

Корпус (силова труба): високоміцна сталева труба, забезпечена рукоятками для зручності маневрування водила оператором під час приєднання/від’єднання до/від ПС та забезпечена упорами для запобігання биття адаптером або сергою по поверхні перону.

Серга - причіпний кронштейн з внутрішнім діаметром не менше 80 мм, поворотний з амортизатором для гасіння перемінних та ударних навантажень.

Адаптер повинен відповідати кріпленню на стойках ПС типів А220-100/- 300 та Е190-E2/195-Е2 E2-серії без зміни адаптеру та бути обладнаним замикаючим механізмом для запобігання випадкового відкриття адаптера, зрізними болтами, які захищають стійку відповідних ПС від перевантаження, стопорним(и) штифтом(ами) для запобігання повного відділення адаптера і корпусу водила у разі зрізу зрізних болтів.

Ходова частина (шасі) повинна складатись з наступних компонентів:

пневматичні шини, ручний гідро насос з випускним і запобіжним клапаном для регулювання висоти ходової частини.

Зрізні болти: швидкозмінні та розраховані на навантаження ПС типу А220- 100/-300 та Е190-E2/195-Е2. E2-серії – по два додаткових комплекти;

Колір фарбування: помаранчевий або жовтий.

Гарантія від виробника на предмет закупівлі не менше 12 місяців.

3. Обґрунтування очікуваної вартості предмету закупівлі:

При визначенні очікуваної вартості проведено моніторинг ринку, а саме направлено низку запитів компаніям, що постачають відповідну продукцію, з

подальшим отриманням комерційних пропозицій від потенційних учасників закупівлі.