

ПОЛОЖЕННЯ

про застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів, що стягуються в державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» при виконанні міжнародних регулярних рейсів

1. Загальні положення

1.1 Підставою для прийняття цього положення є наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. № 337 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (зі змінами та доповненнями).

1.2 Це положення (далі положення) розроблено з метою досягнення таких цілей:

- пришвидшення відновлення ринку авіаперевезень в міжнародному аеропорту «Бориспіль»;
- стимулювання розвитку хабу;
- розширення мережі маршрутів з/до аеропорту «Бориспіль»;
- підвищення конкурентоспроможності аеропорту;
- збільшення доходів аеропорту.

1.3 Аеропорт «Бориспіль» застосовує знижувальні коефіцієнти на принципах, рекомендованих Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО):

- транспарентність – відкрита публікація цього положення, забезпечення чітких та прозорих критеріїв для застосування знижувальних коефіцієнтів;
- відсутність дискримінації – однаковий порядок застосування норм цього положення для всіх авіаперевізників;
- відсутність перехресного субсидювання – забезпечується перевищенням доходів, отриманих від кожного авіаперевізника з урахуванням норм цього положення, над собівартістю наданих послуг;
- обмеження терміну дії цього положення;
- забезпечення розумної прибутковості аеропорту;
- проведення періодичних консультацій з авіаперевізниками.

1.4 У цьому положенні терміни та скорочення вживаються в такому значенні:
авіаперевізник (або авіакомпанія) – суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом, та має відповідний сертифікат та ліцензію;
аеропортові збори включають:

- збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. № 337 (далі наказ 337);
- збір за посадку-зліт повітряних суден – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до підпункту 2.1.2 наказу 337;

аеропорт – державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», аеропорт «Бориспіль», ДП МА «Бориспіль»;

договір – договір (угода), додаткова угода до нього, за яким надаються послуги та стягуються аеропортові збори, встановлюється відповідальність за порушення зобов'язань, передбачених цим положенням, та який укладається між ДП МА «Бориспіль» та авіаперевізником на умовах цього положення;

застосування знижувального коефіцієнту до аеропортових зборів – це зменшення аеропортом «Бориспіль» розміру відповідного аеропортового збору під час продажу авіаперевізнику послуг з обслуговування пасажирів в аеровокзалі та послуг посадки-зльоту повітряних суден авіаперевізника;

ПС – повітряне судно;

трансферний пасажир – це пасажир, який згідно з договором повітряного перевезення перевозиться міжнародним регулярним рейсом з будь-якого аеропорту до аеропорту «Бориспіль» з метою трансферу (пересадки), а далі протягом 24 годин перевозиться з аеропорту «Бориспіль» будь-яким міжнародним регулярним рейсом до іншого аеропорту (крім аеропорту, з якого пасажир прибув в аеропорту «Бориспіль»);

ринок – це система аеропортів (або система аеропортів одного міста, або аеропорти одного міста), всі аеропорти, які відносяться до одного й того ж самого міста згідно з довідником Міжнародної організації повітряного транспорту (IATA Coding), електронна версія якого розміщена на офіційному веб сайті IATA за посиланням <http://www.iata.org/publications/Pages/code-search.aspx>;

новий міжнародний рейс – це регулярний пасажирський міжнародний рейс, що починає виконуватися з аеропорту на ринок, на який протягом 12 послідовних календарних місяців, які передують даті початку виконання такого рейсу, з аеропорту було виконано не більше 15 міжнародних регулярних пасажирських рейсів. Якщо авіакомпанії одночасно (тобто протягом двох календарних місяців) починають виконувати міжнародні регулярні рейси, що відповідають вищевказаним критеріям нового міжнародного рейсу, такі рейси будуть вважатися новими міжнародними рейсами для цих авіакомпаній, із застосуванням до них умов цього положення.

угода про надання аеропортових послуг – домовленість двох або більше сторін, що спрямована на встановлення, зміну або припинення цивільних прав та обов'язків та за якою авіаперевізнику надаються послуги та стягуються збори відповідно до наказу 337 (в т.ч. угоди про наземне обслуговування у вигляді Додатку В згідно із Стандартною угодою IATA про наземне обслуговування).

1.5 Це положення набуває чинності з 01.02.2022 та діє до 31.12.2022 за винятком критерія збільшення обсягів перевезень (пункт 3.3), який діє з 01.07.2022 до 31.12.2022.

2. Застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів

2.1 Застосування знижувальних коефіцієнтів здійснюється на підставі укладеного між аеропортом та авіаперевізником договору, шляхом множення розміру відповідного аеропортового збору на знижувальний коефіцієнт.

Такий договір укладається за письмовим запитом авіаперевізника (далі – запит), форма якого наведена в додатку 1 до цього положення, що містить зобов'язання авіаперевізника передбачені наказом 337. Застосування знижувальних коефіцієнтів на умовах цього положення можливе до міжнародних регулярних рейсів авіаперевізника.

2.2 Умовою застосування знижувальних коефіцієнтів за цим положенням є внесення змін до діючих договорів щодо припинення застосування будь-яких інших знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів при виконанні регулярних рейсів, які діяли на момент затвердження цього положення.

2.3 Знижувальні коефіцієнти застосовуються згідно з вибраними авіаперевізником критеріями (розділ 3 цього положення) та з дати, що вказана в запиті авіаперевізника, але не раніше ніж з першого числа місяця, протягом якого такий запит було отримано аеропортом.

2.4 Якщо на перше число будь-якого місяця дії цього положення, авіаперевізник за угодою про надання аеропортових послуг має прострочену заборгованість перед аеропортом, що виникла після укладання договору, до авіаперевізника протягом всього цього місяця знижувальні коефіцієнти, передбачені цим положенням, не застосовуються.

2.5 Знижувальні коефіцієнти застосовуються за тими критеріями, які авіаперевізник позначив у запиті. При цьому, не допускається комбінування критерія, визначеного пунктом 3.3, з критерієм, визначеним пунктом 3.4, та навпаки протягом всього періоду дії цього положення. Авіаперевізник має право зробити в запиті вибір між критеріями, передбаченими пунктами 3.3 та 3.4, лише один раз на етапі приєднання до положення. Якщо в запиті авіаперевізник одночасно позначив критерії, які не можна комбінувати, аеропорт без розгляду повертає такий запит авіаперевізнику для уточнення.

3. Критерії застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів

3.1 Виконання нових міжнародних рейсів

При виконанні авіаперевізником нових міжнародних регулярних рейсів до збору за посадку-зліт повітряного судна та збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі (крім трансферних пасажирів) цих рейсів застосовуються знижувальні коефіцієнти в розмірі 0,2.

3.2 Залучення трансферних пасажирів

При перевезенні трансферних пасажирів до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі для цих пасажирів застосовується знижувальний коефіцієнт в розмірі 0,2.

3.3 Збільшення обсягів перевезень

3.3.1 Починаючи з 01.07.2022 року, при збільшенні в поточному місяці кількості відправлених Авіаперевізником пасажирів на міжнародних регулярних рейсах у порівнянні до відповідного місяця попереднього року, визначається приріст кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів за поточний місяць у порівнянні з відповідним місяцем попереднього року (далі – Приріст1).

При здійсненні таких розрахунків, в поточному місяці та відповідному місяці попереднього року з кількості відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах пасажирів виключаються трансферні пасажирів, відправлені на таких рейсах, в поточному місяці також виключаються пасажирів нових міжнародних регулярних рейсів, до яких застосовуються знижувальні коефіцієнти за критерієм, визначеним пунктом 3.1 цього положення.

Щомісячно протягом дії цього критерія, до обсягів Приросту1 до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі застосовується знижувальний коефіцієнт в розмірі 0,5.

3.4 Забезпечення значних обсягів перевезень

3.4.1 Знижувальні коефіцієнти відповідно до цього пункту застосовуються за умови якщо загальна кількість пасажирів, відправлених з аеропорту міжнародними регулярними рейсами всіма авіаперевізниками за поточний календарний місяць перевищує загальну кількість пасажирів, відправлених міжнародними регулярними рейсами з аеропорту всіма авіаперевізниками за відповідний календарний місяць попереднього року.

3.4.2 До збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі застосовуються знижувальні коефіцієнти в розмірі, який залежить від кількості пасажирів, відправлених авіаперевізником міжнародними регулярними рейсами за календарний місяць:

Загальна кількість відправлених авіаперевізником пасажирів на міжнародних регулярних рейсах за календарний місяць	Розмір Знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі
До 4 999 пасажирів	не застосовується
від 5 000 до 9 999 пасажирів	0,95
від 10 000 до 19 999-го пасажирів	0,90
від 20 000 до 29 999-го пасажирів	0,85
від 30 000 до 49 999 пасажирів	0,70
від 50 000 до 69 999 пасажирів	0,60
від 70 000 до 99 999 пасажирів	0,50
понад 100 000 пасажирів	0,40

При визначенні загальної кількості відправлених з аеропорту пасажирів авіаперевізника, враховуються всі відправлені пасажирів на міжнародних регулярних рейсах, в тому числі трансферні пасажирів.

Знижувальні коефіцієнти відповідно до підпункту 3.4.2 застосовуються до пасажирів, відправлених авіаперевізником на міжнародних регулярних рейсах з аеропорту за календарний місяць, крім трансферних пасажирів та пасажирів, до яких застосовуються знижувальні коефіцієнти за критерієм, визначеним пунктом 3.1 цього положення.

3.4.3 До збору за посадку-зліт повітряних суден застосовуються знижувальні коефіцієнти в розмірі, який залежить від кількості відправлених авіаперевізником міжнародних регулярних рейсів за календарний місяць:

Загальна кількість відправлених авіаперевізником міжнародних регулярних рейсів за календарний місяць	Розмір знижувального коефіцієнту до збору за посадку-зліт повітряних суден
До 99 рейсів	не застосовується
від 100 до 199 рейсів	0,95
від 200 до 299 рейсів	0,90
від 300 до 399 рейсів	0,85
від 400 до 499 рейсів	0,80
від 500 рейсів	0,75

Знижувальні коефіцієнти відповідно до підпункту 3.4.3 застосовуються до міжнародних регулярних рейсів авіаперевізника, відправлених з аеропорту за календарний місяць, крім рейсів, до яких застосовуються знижувальні коефіцієнти за критерієм, визначеним пунктом 3.1 цього положення.