

## ПОЛОЖЕННЯ

про застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів, що стягуються у ДП МА «Бориспіль» при виконанні міжнародних чартерних рейсів

### 1. Загальні положення

1.1 Підставою для прийняття цього положення є наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008 р. № 337 «Про встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль» (зі змінами та доповненнями).

1.2 Це положення (далі – положення) розроблено з метою досягнення таких цілей:

- пришвидшення відновлення ринку авіаперевезень в міжнародному аеропорту «Бориспіль»;
- розширення мережі чартерних маршрутів з/до аеропорту «Бориспіль».
- підвищення конкурентоспроможності аеропорту;
- збільшення доходів аеропорту.

1.3 Аеропорт «Бориспіль» застосовує знижувальні коефіцієнти на принципах, рекомендованих Міжнародною організацією цивільної авіації (ІКАО):

- транспарентність – відкрита публікація цього положення, забезпечення чітких та прозорих критеріїв для застосування знижувальних коефіцієнтів;
- відсутність дискримінації – однаковий порядок застосування норм цього положення для всіх авіаперевізників;
- відсутність перехресного субсидіювання – забезпечується перевищенням доходів, отриманих від кожного авіаперевізника з урахуванням норм цього положення, над собівартістю наданих послуг;
- обмеження терміну дії цього положення;
- забезпечення розумної прибутковості – забезпечення розумної прибутковості аеропорту;
- проведення періодичних консультацій з авіаперевізниками.

1.4 У цьому положенні терміни та скорочення вживаються в такому значенні:

авіаперевізник (або авіакомпанія) – суб'єкт господарювання, який здійснює повітряні перевезення пасажирів, багажу, вантажу та пошти повітряним транспортом, та має відповідний сертифікат та ліцензію;

аеропортові збори включають:

- збір за обслуговування пасажирів в аеровокзалі – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно до Аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів у державному підприємстві «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2008р. № 337 (далі наказ 337);
- збір за посадку-зліт повітряних суден – збір, який стягується аеропортом з авіаперевізників відповідно підпункту 2.1.2 наказу 337;

аеропорт – державне підприємство «Міжнародний аеропорт «Бориспіль», аеропорт «Бориспіль», ДП МА «Бориспіль»;

договір – договір (угода), додаткова угода до нього, за яким надаються послуги та стягуються аеропортові збори, встановлюється відповідальність за порушення зобов'язань, передбачених цим положенням, та який укладається між ДП МА «Бориспіль» та авіаперевізником на умовах цього положення;

застосування знижувального коефіцієнту до аеропортових зборів – це зменшення аеропортом «Бориспіль» розміру відповідного аеропортового збору під час продажу авіаперевізнику послуг з обслуговування пасажирів в аеровокзалі та послуг посадки-зльоту повітряних суден авіаперевізника;

ПС – повітряне судно;

угода про надання аеропортових послуг – домовленість двох або більше сторін, що спрямована на встановлення, зміну або припинення цивільних прав та обов'язків та за якою авіаперевізнику надаються послуги та стягуються збори відповідно до наказу 337 (в т.ч. угоди про наземне обслуговування у вигляді Додатку В згідно із Стандартною угодою IATA про наземне обслуговування).

1.5 Це положення набуває чинності 01.12.2021 та діє до 31.12.2022.

## **2. Застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів**

2.1 Застосування знижувальних коефіцієнтів здійснюється на підставі укладеного між аеропортом та авіаперевізником договору, шляхом множення розміру відповідного аеропортового збору на знижувальний коефіцієнт.

Такий договір укладається за письмовим запитом авіаперевізника (далі запит), форма якого наведена в додатку 1 до цього положення, що містить зобов'язання авіаперевізника передбачені наказом 337.

2.2 Умовою застосування знижувальних коефіцієнтів за цим положенням є внесення змін до діючих договорів щодо припинення застосування будь-яких інших знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів при виконанні чартерних рейсів, які діяли на момент затвердження даного положення.

2.3 Знижувальні коефіцієнти застосовуються з дати, що вказана в запиті авіаперевізника, але не раніше ніж з першого числа місяця, протягом якого такий запит було отримано аеропортом.

2.4 Якщо на перше число будь-якого місяця дії цього положення, авіаперевізник за угодою про надання аеропортових послуг має прострочену заборгованість перед аеропортом, що виникла після укладання договору, до авіаперевізника протягом всього цього місяця знижувальні коефіцієнти, передбачені цим положенням, не застосовуються.

### **3. Критерії застосування знижувальних коефіцієнтів до аеропортових зборів**

#### **3.1. Забезпечення значних обсягів перевезень**

Знижувальні коефіцієнти відповідно до цього положення застосовуються лише за умови досягнення збільшення пасажиропотоку на чартерних рейсах в ДП МА «Бориспіль», тобто якщо загальна кількість пасажирів, відправлених з аеропорту міжнародними чартерними рейсами всіма авіаперевізниками за поточний календарний місяць, перевищує загальну кількість пасажирів, відправлених міжнародними чартерними рейсами з аеропорту всіма авіаперевізниками за відповідний календарний місяць попереднього року.

До збору за обслуговування пасажирів міжнародних чартерних рейсів в аеровокзалі та до збору за посадку-зліт повітряних суден міжнародних чартерних рейсів в поточному місяці застосовуються знижувальні коефіцієнти в розмірі, який залежить від кількості пасажирів, відправлених авіаперевізником міжнародними чартерними рейсами за поточний календарний місяць:

Кількість відправлених авіаперевізником пасажирів на міжнародних чартерних рейсах за календарний місяць	Розмір знижувального коефіцієнту до збору за обслуговування пасажирів в аеровокзалі та до збору за посадку-зліт повітряних суден
до 9 999 пасажирів	1,00
від 10 000 до 19 999-го пасажирів	0,95
від 20 000 до 29 999 пасажирів	0,90
від 30 000 до 39 999 пасажирів	0,85
від 40 000 до 49 999 пасажирів	0,80
від 50 000 до 59 999 пасажирів	0,75
від 60 000 пасажирів	0,70

Знижувальні коефіцієнти відповідно до цього пункту застосовуються до пасажирів, відправлених авіаперевізником з аеропорту на міжнародних чартерних рейсах за місяць та до міжнародних чартерних рейсів, відправлених авіаперевізником з аеропорту за місяць.