


ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор з експлуатації

 Олексій Чередник

« 10 » _____ 01 _____ 2022 р.

ТЕХНОЛОГІЯ

Утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту ДП МА «Бориспіль»

10.01.2022 № 59-35-1

Діє з 10.01.2022

Редакція 04

Зміст

- 1 Мета та сфера застосування
- 2 Визначення та скорочення
- 3 Загальні положення
- 4 Заходи щодо утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту у теплий період
- 5 Заходи щодо утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту у холодний період
- 6 Відповідальність
- 7 Нормативні посилання

1 Мета та сфера застосування

1.1 Технологія розроблена з метою якісного та своєчасного утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту ДП МА «Бориспіль», удосконалення організації дорожнього руху та забезпечення його безпеки, завдяки регулярному очищенню дорожнього покриття від забруднень, запобігання утворенню та ліквідації зимової слизькості, своєчасному прибиранню снігових валів з проїзної частини, забезпеченню належного водовідводу з дорожнього покриття під час обслуговування споживачів послуг: пасажирів, авіакомпаній, суміжних служб аеропорту та відвідувачів аеропорту.

1.2 Всі пункти цієї технології обов'язкові для виконання структурними підрозділами аеропорту, задіяними в технологічному процесі, та персоналом підрядної організації Виконавця послуг.

1.3 Утримання покриття доріг та стоянок здійснюється відповідно до законів України, державних норм, стандартів і правил та укладеного Договору між ДП МА «Бориспіль» та Виконавцем послуг.

2 Визначення та скорочення.

Визначення:

2.1 Утримання доріг та стоянок – комплекс робіт, в результаті яких підтримується транспортно-експлуатаційний стан покриття доріг та стоянок транспорту, дорожніх споруд, смуги відведення, елементів облаштування дороги, організації та безпеки руху, які відповідають вимогам норм та стандартів.

2.2 Автомобільна дорога – лінійний комплекс інженерних споруд, призначений для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів.

2.3 Проїзна частина – частина автомобільної дороги, безпосередньо призначена для руху транспортних засобів.

2.4 Тверде покриття – ділянка території покрита бетонними тротуарними плитами або асфальтовим, бетонним, щебеним покриттям.

2.5 Дорожнє покриття – укріплені верхні шари дороги, що сприймають навантаження від транспортних засобів.

2.6 Система поверхневого водовідведення – система для збирання та відведення поверхневих стічних вод, яка включає спеціальні споруди залежно від кліматичних та гідрологічних умов.

2.7 Лоток водовідвідний – збірна конструкція для збирання та відведення поверхневих стічних вод у складі систем поверхневого водовідведення.

2.8 Зелені насадження – дерева, чагарники, квіткова та трав'яна рослинність природного і штучного походження на визначеній території.

2.9 Відходи – будь-які речовини, матеріали і предмети, що утворились у процесі виробництва чи споживання, а також товари (продукція), що повністю або частково втратили свої споживчі властивості і не мають подальшого використання за місцем їх утворення чи виявлення і від яких їх власник позбувається, має намір або повинен позбутися шляхом утилізації чи видалення.

2.10 Побутові відходи – відходи, що утворюються в процесі життя і діяльності людини в житлових та нежитлових будинках (тверді, великогабаритні, ремонтні рідкі, крім відходів пов'язаних з виробничою діяльністю підприємств) і не використовуються за місцем їх накопичення.

2.11 Тверді відходи – залишки речовин, матеріалів (в т.ч. будівельних), предметів, виробів, товарів, продукції, що не можуть у подальшому використовуватися за призначенням.

2.12 Великогабаритні відходи – відходи розміри яких перевищують 50х50х50см. (старі меблі, зношені холодильники, пральні машини та інші побутові прилади, сантехнічні вироби, стовбури дерев та інше).

2.13 Відходи зеленого господарства – рослинні рештки, трава, листя, гілки дерев, які утворюються при огляді за зеленими насадженнями при будинкових територій та зелених насаджень загального користування відносять до категорії твердих відходів.

2.14 Поводження з відходами - дії, спрямовані на запобігання утворенню відходів, їх збирання, зберігання, перевезення, включаючи контроль за цими операціями та нагляд за місцями зберігання та накопичення.

2.15 Збирання відходів з місць зберігання – діяльність, пов'язана з їх вилученням у спеціально відведених місцях за видами (групами) з метою подальшого перевезення для сортування, утилізації, видалення, захоронення.

2.16 Зберігання відходів – тимчасове розміщення відходів у спеціально відведених місцях чи об'єктах (до їх перевезення).

2.17 Перевезення відходів – транспортування відходів від місць їх зберігання до місць чи об'єктів оброблення, сортування, утилізації, видалення, захоронення.

2.18 Контейнери – ємність для накопичення твердих побутових відходів. Виготовляються з металу та полімерних матеріалів. Стандартні контейнери місткістю від 0,12 м³ до 1,1 м³ – призначаються для побутових відходів, великогабаритні місткістю від 8 м³ до 25 м³ – для великогабаритних побутових відходів.

2.19 Підмітально-прибиральна машина (далі ППМ) – засіб що призначений для прибирання забруднень з територій облаштованих твердим покриттям. ППМ забезпечує повний цикл прибирання, тобто видалення забруднень та переміщення їх з дорожніх покриттів до бункеру машини. Цикл прибирання машиною включає підмітання покриттів, заповнення бункера сміттям, транспортування його до місця складування, розвантаження бункера та заповнення бака водою, яка необхідна для знепилення під час підмітання.

2.20 Машина дорожня комбінована (далі МДК) – призначена для цілорічного використання по утриманню територій з твердим покриттям. У теплий період машина використовується з поливомийним устаткуванням для миття і поливання дорожніх покриттів, мийки прилоткової смуги і поливання зелених насаджень. У холодний період машина використовується з обладнанням розкидачем для розподілення на дорожнє покриття протиожеледних матеріалів (кристалічних та рідких), а також для очищення від свіжого снігу плужно-щіточним устаткуванням.

2.21 Вакуумно-притиральна машина (далі ВПМ) – призначена для цілорічного використання по утриманню доріг та стоянок автотранспорту з твердим покриттям, яка оснащена вакуумним підбирачем і пневматичною системою транспортування сміття у бункер-накопичувач, і вакуумно-підмітальні машини на яких вакуумний підбирач використовують в комбінації

з підмітальними щітками. За якістю очистки ВПМ мають перевагу, оскільки щітки ефективно подають пил у вакуумний підбирач.

2.22 Спека – гаряче, нагріте сонячними променями повітря. У метеорології, підвищення температури повітря до +28 °С і вище.

2.23 Сильний снігопад – снігопад, при якому видимість становить менше 500 м та випадання снігу триває протягом 2-х годин та більше.

2.24 Штучна споруда вулично-дорожньої мережі – інженерна споруда, яка призначена для руху транспортних засобів і пішоходів через перешкоди.

2.25 Виконавець послуг – переможець конкурсних торгів на предмет закупівлі послуги згідно укладеного договору.

2.26 Теплий період – період, який характеризується температурою повітря вище 0 °С, відсутністю снігопадів, хуртовин, снігових відкладень, ожеледиці.

2.27 Холодний період - період, який характеризується низькою температурою повітря, снігопадами, хуртовинами, сніговими відкладеннями, ожеледицею.

2.28 Стоянка транспорту – територія яка має тверде покриття (асфальтове, бетонне, гравійне, щебене), огорожу, освітлення, телефонний зв'язок, приміщення для обслуговуючого персоналу, в'їзні-виїзні ворота із шлагбаумом та запасні ворота на випадок термінової евакуації транспортних засобів.

2.29 Прибиральна машина – підмітально-прибиральна машина, машина дорожня комбінована, вакуумно-прибиральна машина.

Скорочення:

- ТП – теплий (літній) період;
- ХП – холодний (зимовий) період;
- СП – структурний підрозділ;
- ПОМ – протиожеледні матеріали;
- група з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е – група з утримання територій відділу з комплексного прибирання та утримання територій служби з утримання та експлуатації;
- група з КП відділу з КП та УТ С з У та Е – група з комплексного прибирання відділу з комплексного прибирання та утримання територій служби з утримання та експлуатації;
- ПВ – побутові відходи;
- ВГВ – великогабаритні відходи;
- ППМ – підмітально-прибиральна машина;
- МДК – машина дорожня комбінована;
- ВПМ – вакуумно-прибиральна машина;
- ПММ – паливно-мастильні матеріали;
- ПСС – піскосоляна суміш.

3. Загальні положення.

3.1 Чинна Технологія визначає та регламентує порядок утримання території з твердими покриттям ДП МА «Бориспіль» (покриття доріг і стоянок автотранспорту), закріпленої за С з У та Е.

3.2 Роботи з утримання доріг і стоянок автотранспорту базуються на правилах Наказу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 р. № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів», державних стандартів, норм, правил у сфері безпеки та охорони довкілля і безпеки дорожнього руху.

3.3 При проведенні робіт з утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту необхідно забезпечити умови дотримання нормативних рівнів впливу можливих шкідливих чинників, а також забезпечити санітарно-гігієнічні умови утримання території ДП МА «Бориспіль».

3.4 Матеріали, які використовуються для робіт з утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту повинні бути безпечними для життєдіяльності людини та навколишнього середовища.

3.5 Планування робіт з утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту (визначення обсягів робіт, черговості їх проведення, потреби в робочій силі, машинах, механізмах і технологічних матеріалах) базується на циклічній системі, згідно з якою кожен вид робіт періодично повторюють через певні відрізки часу.

3.6 Перелік робіт з утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту застосовується відповідно до порядку викладеному в даній Технології.

3.7 Контроль за дотриманням вимог Технології покладається на начальника відділу з КП та УТ С з У та Е.

3.8 Виконавець послуг застосовує запобіжні заходи, що виключають можливість пошкодження транспортних засобів, будівель та іншого майна під час та в зоні виконання робіт.

3.9 В процесі надання послуг найменування робіт, періодичність та опис робіт може змінюватися виключно в бік покращення якості надання послуг з обов'язковим погодженням відповідних змін із Замовником.

4. Заходи щодо утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту у теплий період.

4.1 Заходи щодо утримання території у ТП здійснюються силами та засобами групи з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е із залученням ресурсів (людських та технічних) підприємства згідно наданих заявок та підрядною організацією відповідно до об'ємів договору.

4.2 Території ДП МА «Бориспіль», що підлягають утриманню поділяються на групи:

- покриття доріг (автомобільні, внутрішні та сервісні дороги, проїзди);
- стоянки автотранспорту (паркувальні майданчики транспортних засобів).

4.3 Основні види утримання території:

- поточне утримання;
- додаткове утримання;
- прибирання раптових забруднень.

4.4 Роботи з утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту у ТП поділяють на основні процеси: очищення (прибирання/підмітання), миття, поливання та огляд і збирання окремих предметів.

4.5 Очищення дорожнього покриття слід здійснювати при природному освітленні, рекомендовано не раніше 7 і не пізніше 23 години доби.

4.6 Проїзну частину доріг спочатку підмітають у лотках, а потім за всією шириною дороги або одночасно при наявності відповідного обладнання на спецтехніці, яке мінімізує потрапляння сміття в систему ливневої каналізації, а також внутрішні проїзди, місця стоянок та паркування транспортних засобів, проїзди по пішохідних зонах.

4.7 Проїзну частину доріг з одностороннім рухом, середину проїзної частини доріг з трьома або більше смугами у кожному напрямку, резервні зони на площах і майданах прибирають ППМ або ВПМ, які обладнані двома лотковим щітками (за наявності).

4.8 Витрати води під час знепилювання зони роботи підбирача ППМ або ВПМ мають становити 0,02 – 0,025 л/м² залежно від рівня засміченості дорожнього покриття. Для вологого сміття витрати води можуть бути зменшені.

4.9 Прибирання доріг шляхом тільки миття дорожнього покриття може застосовуватись там, де проїзна частина обладнана системою закритого зливістоку і має повздовжній ухил понад 7% (для внутрішніх проїздів – понад 5%).

4.10 Використання технічної води для поливу і миття доріг та стоянок автотранспорту дозволяється тільки у разі відсутності у ній домішок шкідливих речовин та важких металів.

4.11 Миття покриття проїзної частини доріг слід проводити в часи зменшення інтенсивності руху.

4.12 Миття внутрішніх проїздів, проїздів по пішохідних зонах слід здійснювати при природному освітленні, рекомендовано не раніше 7 і не пізніше 23 години доби.

4.13 Якщо проїзна частина складається з більш ніж чотирьох смуг руху, миття дорожнього покриття може здійснюватися кількома проходами колони МДК. При чотирьох та менше смугах руху проїзну частину миють однією МДК.

4.14 Під час миття перекриття смуги, яку було вимито раніше, повинно бути в межах 0,7 – 1 метра. При останньому проході одночасно проводять миття лотка.

4.15 Під час миття витрати води повинні становити:

а) для покриття доріг та стоянок автотранспорту – 0,9- 1,5 л/м²;

б) для лотків – 1,6 – 2,0 л/м².

4.16 Під час миття лотка проїзної частини заборонено викидання водянним струменем забруднень на тротуари або смугу зелених насаджень.

4.17 Забороняється мити покриття доріг, внутрішніх проїздів, майданчиків та інших територій з твердим покриттям, якщо температура повітря становить 0⁰ С і нижче.

4.18 Недоступні для прибиральних машин місця внутрішніх проїздів прибирають в ручну.

4.19 Під час очищення лотків від залишків ПОМ та ґрунтових наносів їх збирають вручну на край твердого покриття для подальшого навантаження (вручну чи навантажувачом) на самоскиди.

4.20 Зливостоки, решітки системи поверхневого водовідведення та зливо приймальні колодязі очищують навесні після звільнення від талих вод та після прибирання з лотків технологічних матеріалів. Повторюють цю операцію за потреби (при виявленні після злив недостатньої пропускної здатності).

4.21 Системи дренажу, збору та відведення поверхневих і ґрунтових вод повинні постійно бути у належному стані та виключати можливість виникнення застою води на вулицях та дорогах внаслідок часткового або повного забруднення.

4.22 Труби зливостоків та колектори зливого водовідведення очищують спеціальним обладнанням силами структурних підрозділів аеропорту, в межах наявних технічних можливостей або з залученням підрядної організації .

4.23 Після закінчення робіт, при яких решітки із болтовим кріпленням були демонтовані, перед їх монтажем різь болта покривають масляною фарбою або спеціальним протикорозійним складом.

4.24 Поливання дорожнього покриття у спекотну пору доби (рекомендовано з 12.00 до 16.00 години) здійснюється після його очищення ППМ або ВПМ за допомогою МДК.

4.25 Під час прибирання вручну доріг, внутрішніх проїздів, проїздів по пішохідних зонах та місць стоянки і паркування транспортних засобів відходи слід збирати в поліетиленові мішки для сміття і транспортувати до найближчого контейнеру для збирання змішаних ПВ (без маркування). ВГВ необхідно зменшити до розмірів 0,5x0,5 м. і скласти в контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування). При відсутності можливості зменшити розміри ВГВ – слід скласти їх поряд з контейнером для збирання змішаних ПВ (без маркування) і негайно повідомити про місце знаходження ВГВ техніку з утримання групи з УТ С з У та Е за тел.063-980-65-94. Наступні роботи по видаленню даних ВГВ організовує начальник групи з КП відділу з КП та УТ С з У та Е.

4.26 У період листопаду, якщо покриття стоянок автотранспорту та доріг покриті листям, механізоване миття не проводять. Листя прибирають із застосуванням ППМ і ВПМ, або вручну, а з важкодоступних місць тільки вручну. Під час прибирання листя вручну, його слід збирати в поліетиленові мішки для сміття, які зав'язують і транспортують до контейнеру для збирання змішаних ПВ (без маркування) або спеціально відведеного місця збирання ПВ.

4.27 В період підмітання та прибирання, а також при очищенні зливостоків та решіток забороняється скидання сміття в системи поверхневого водовідведення, у тому числі у зливу приймальні колодязі.

4.28 Для механізованого підмітання дорожнього покриття забороняється використовувати ППМ або ВПМ з відсутньою або несправною системою знепилювання зони роботи підбирача.

4.29 Змет, що утворюється після прибирання покриття доріг і стоянок автотранспорту за допомогою ППМ і ВПМ акумулюється в спеціально визначеному місці з твердим покриттям на території ДП МА «Бориспіль» з подальшим перевезенням транспортом на полігон по захороненню відходів.

4.30 На стоянках автотранспорту та дорогах категорично заборонено спалювати опале листя і побутові відходи.

4.31 Усі заходи щодо поводження з побутовими відходами необхідно здійснювати у відповідності до вимог Закону України «Про відходи» та СОУ ЖКГ 08.09-020:2012 «Надання послуг з вивезення побутових відходів (операції поводження з побутовими відходами – збирання, зберігання, перевезення). Критерії та методи оцінки якості».

4.32 В разі погіршення погодних умов в ТП (при загрозі ожеледиці та обмерзання під впливом природних явищ, при ймовірних опадах в вигляді снігу) виконуються роботи згідно в п.п 5.31 даної Технології.

4.33 Найменування, періодичність виконання та опис основних робіт щодо утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту у ТП викладено у таблиці:

Найменування робіт	Періодичність виконання	Опис робіт
Утримання покриття доріг включаючи (проїзди по пішохідних зонах, зупинки громадського транспорту та важкодоступні місця)	не рідше 1 разу на добу, додатково – за вимогою, та у разі необхідності	<p style="text-align: center;">поточне утримання</p> <ul style="list-style-type: none"> - періодичний огляд та збирання окремих предметів вручну при переміщенні пішки та складування в мішок для сміття, транспортування зібраних відходів, піску та опалого листя в спеціально відведене місце або контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування); - очищення дорожнього покриття за допомогою прибиральної техніки; - підмітання і збирання сміття, відходів та піску, прибирання опалого листя вручну та складування в мішок для сміття транспортування в спеціально відведене місце або контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування); - акумулювання змету зібраного за допомогою ВПМ і ППМ на спеціально відведеному майданчику з твердим покриттям; - видалення (навантаження та вивезення) змету та сміття (зібраного з покриття доріг) на полігон по захороненню відходів.
	миття не рідше 1 разу на тиждень, додатково – за вимогою, та у разі необхідності	<ul style="list-style-type: none"> - миття покриття доріг за допомогою МДК або поливально-мийних машин.

	поливання в спекотну пору доби за вимогою, та у разі необхідності	- поливання покриття доріг за допомогою МДК або поливально-мийних машин.
	додаткове утримання	
	при наявності, та у разі необхідності	- видалення раптових забруднень та пророслої рослинності з твердого покриття і біля бордюрного каменю та між ними вручну, збирання окремих предметів.
Прибирання місць стоянки транспортних засобів	поточне утримання	
	механізоване - не рідше 2 разів на місяць, ручне - не рідше 1 разу на добу, додатково – за вимогою, та у разі необхідності	<ul style="list-style-type: none"> - очищення твердого покриття за допомогою прибиральної техніки (ППМ, ВПМ); - підмітання та збирання відходів, сміття та піску, прибирання опалого листя вручну; - збирання окремих предметів вручну; - транспортування зібраних відходів, піску та опалого листя в спеціально відведене місце або контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування).
	додаткове утримання	
	при наявності, та у разі необхідності	- видалення раптових забруднень та пророслої рослинності з твердого покриття і біля бордюрного каменю та між ними вручну, збирання окремих предметів.
прибирання раптових забруднень (в тому числі ПММ)		
Покриття доріг та стоянок автотранспорту	за потребою, та у разі необхідності	<ul style="list-style-type: none"> - збирання в ручну бруду, складування в мішок для сміття та доставка в спеціально визначене місце; - посипання місця забруднення ПММ абсорбентом (160г/м²), збирання абсорбенту після поглинання забруднення,

		<p>складування в мішок для сміття і доставка в спеціально визначене місце;</p> <ul style="list-style-type: none"> - миття місця забруднення за допомогою МДК з використанням миючих засобів (при необхідності).
--	--	--

5. Заходи щодо утримання доріг і стоянок автотранспорту у холодний (зимовий) період.

5.1 Заходи щодо утримання території у ХП здійснюються силами та засобами групи з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е із залученням ресурсів (людських та технічних) підприємства згідно наданих заявок та підрядною організацією відповідно до об'ємів договору.

5.2 Усі роботи, що виконуються у ХП, поділяються на такі групи: снігоочищення, видалення снігу та сколу, боротьба зі слизькістю доріг, ліквідація ожеледиці.

5.3 В ХП застосовують комбінований спосіб снігоочищення засобами механізації та хімічних реагентів-механохімічний.

5.4 Процес прибирання твердих покриттів в холодний період механохімічним способом складається із циклів і технологічних етапів. Кількість циклів залежить від тривалості снігопаду. Цикли прибирання твердих покриттів повторюють у такому порядку:

а) витримування (відрізок часу від початку снігопаду або від закінчення попереднього етапу) до моменту внесення технологічних матеріалів у сніг;

б) обробка дорожнього покриття розкидачами технологічних матеріалів (хімічними реагентами або піскосоляною сумішшю (ПСС));

в) інтервал (припинення робіт, поки на обробленому покритті накопичується і переміщується сніг, снігосоляова суміш, снігопісчана суміш);

г) згрібання та підмітання снігу та сумішей (плужно – щітковими снігоочисниками).

5.5 Дороги, що мають більше двох смуг руху у кожному напрямку, можуть оброблятися одночасно кількома розкидачами.

5.6 Згрібання і підмітання доріг, що мають по одній смузі руху у кожную сторону або дві смуги при односторонньому русі, виконує один плужно – щітковий снігоочисник, при більшій ширині – колона плужно – щіткових снігоочисників, кількість яких повинна забезпечити очищення половини проїзної частини за одне проходження, а на дорогах з одностороннім рухом – очищення всієї ширини проїзду.

5.7 Залежно від температури повітря щільність посипання дорожнього покриття під час обробки технологічними матеріалами повинна відповідати рекомендованим нормам розподілу технологічних матеріалів під снігоочищення вулиць та доріг, а саме:

Температура повітря, С ⁰	Кількість матеріалів, г/м ²	
	Кристалічні реагенти	ПСС
Вище мінус 6	15	200
Від мінус 6 до мінус 18	18	300

Нижче мінус 18	35	400
----------------	----	-----

5.8 На дорогах, де снігоочищення покриття проводять із застосуванням хімічних реагентів, сніг складають тільки на проїзній частині.

5.9 Під час снігопадів інтенсивністю понад 30 мм/год сніг слід згрібати та підмітати окремо – спочатку згрібання плугом (щітки підняті), потім підмітання щітками після припинення снігопаду. Роздільне згрібання і підмітання снігу проводять також, коли снігоочищення складається з двох і більше циклів.

5.10 Після згрібання снігу з проїзної частини, слід здійснювати розчищення снігових валів на:

а) перехрестях;

б) пішохідних переходах – на довжину, що дорівнює ширині переходу, але не менше ніж на 5 м;

в) зупинках транспорту – на довжину не менше ніж 45 м для автобусів, у тому числі на довжину не менше ніж 10 м в напрямку руху після встановленого дорожнього знаку, що вказує місце зупинки транспорту;

г) прибудинкових проїздах, твердих покриттів біля будівель.

Розчищення снігового валу слід виконувати повністю до самого бордюру.

5.11 Заборонено переміщувати сніг з проїзної частини на тротуари, смуги та ділянки зелених насаджень, а також скидати його у водойми.

5.12 Якщо снігові вали заважають рухові автотранспорту або спричиняють умови, коли пропускна здатність звуженої валами проїзної частини менша за інтенсивність транспортного потоку, необхідно вивезти сніг не пізніше ніж за 2 – 4 години після закінчення формування валів.

5.13 До початку формування снігових валів під навантаження мають бути закінчені роботи з очищення тротуарів, які межують з проїзною частиною, сніг з яких вивозять окремо або скидають до лотка.

5.14 Після формування снігових валів слід розпочинати очищення твердого покриття ланкою механізмів, що включає навантажувач та самоскид.

5.15 Самоскиди, які використовують для вивезення снігу з стоянок автотранспорту та доріг, повинні мати нарощувані борти.

5.16 Для боротьби з ожеледицею у місцях із найбільш напруженим рухом, на аварійно-небезпечних ділянках, на крутих поворотах, автобусних зупинках та інших ділянках може бути застосовано профілактичне оброблення, яке запобігає утворенню ожеледиці. Профілактичне оброблення дорожнього покриття слід здійснювати за 1-2 години до виникнення ожеледиці.

Профілактичну обробку необхідно виконувати у разі:

- отримання повідомлення державної метеослужби, дорожніх метеорологічних станцій, Служби автомобільних доріг, МНС та ДАІ про утворення ожеледиці;
- очікуваного випадання дощу на переохолоджене покриття;
- прогнозованого різкого зниження температури атмосферного повітря (від позитивної до мінус (2 - 5)°С протягом найближчих (2 - 6 год.) і мокрого покриття або початку дощу;
- осідання і замерзання на покритті водяної пари за вологості атмосферного повітря більше ніж 60 %, мряки і туману;
- снігопаду і утворення на покритті шару снігу товщиною більше за 2 см.

Для профілактичної обробки на дорогах можуть бути використані тверді та рідкі протиожеледні матеріали.

5.17 Під час профілактичного оброблення норма посипання реагентів 15-20 г/м², норма посипання ПСС 200-300 г/м². На крутих поворотах, зупинках громадського транспорту, перехрестях та інших місцях, де може виникати необхідність екстреного гальмування, норма оброблення може бути доведена до 500 г/м². Оброблення повторюють через 2-3 години, якщо зберігається льодова плівка.

5.18 Застосування хімічних реагентів під час зимового утримання доріг та стоянок автотранспорту з цементно-бетонним покриттям дозволено лише після 1,5 року з моменту закінчення його будівництва, якщо в цементних бетонах використовувалися повітрозалучаючі добавки, а за їх відсутності – після 3 років.

5.19 Використання типу протиожеледного матеріалу та виду робіт під час зимового утримання доріг та стоянок автотранспорту здійснюють з урахуванням фактичних температур повітря і визначається виконавцем робіт.

5.20 У піску, який використовують для обробки дорожнього покриття взимку (у чистому вигляді або у суміші з хімічними реагентами), крупність частинок матеріалу не повинна перевищувати 6 мм, а вміст глинистих або мулових домішок – небільше 3 %.

5.21 Сніг з проїздів через тротуари і пішохідних доріжок згрібають до віддаленого бордюру. Можливе перекидання снігу на газон, якщо покриття не оброблювалось хімічними реагентами.

5.22 Під час зимового утримання доріг та стоянок автотранспорту застосування хімічних реагентів і відходів промисловості, які можуть нашкодити здоров'ю людини та навколишньому природному середовищу заборонено.

5.23 Майданчики для заготівлі та зберігання ПОМ повинні мати асфальтобетонне покриття їх розміщення повинно бути у відповідності схем погоджених керівництвом підприємства.

5.24 Для захисту штабелів ПСС від атмосферних опадів їх покривають поліетиленовою плівкою, толем, брезентом та іншими водонепроникними матеріалами або розміщують під наметом.

5.25 Для оброблення лотка проїзної частини розподілювач хімічних реагентів слід обладнувати спеціальними щитками для обмеження ширини розподілу матеріалів і запобігання потраплянню їх на зелені насадження.

5.26 Складування снігу, обробленого хімічними реагентами, на смугах зелених насаджень, а також скидання його у річки та водойми категорично заборонено.

5.27 Снігозвалища розміщують на територіях, з яких виключається можливість потрапляння води від розтавання снігу у відкриті водойми без очищення.

5.28 Для видалення снігу, зібраного з вулиць та доріг, можливо використовувати сніготаялки, а також сплавляти сніг по каналізаційних та водостічних системах.

5.29 Якщо взимку тривалий час стоїть суха погода і на дорожніх покриттях та стоянках автотранспорту відсутні снігово-льодові відкладення, необхідно виконувати роботи згідно п.п 4.33 даної Технології.

5.30 Застосувати систему мокрого знепилювання робочої зони ППМ або ВПМ можливо лише при плюсовій температурі повітря.

5.31 Основні види робіт з утримання покриття доріг і стоянок автотранспорту в ХП та порядок їх виконання викладено у таблиці:

Найменування робіт	Періодичність виконання	Опис робіт
Утримання покриття доріг включаючи (проїзди по пішохідних зонах, зупинки громадського транспорту та важкодоступні місця)	поточне утримання	
	не рідше 1 разу на добу, додатково – за вимогою, та у разі необхідності	- періодичний огляд та збирання окремих предметів вручну при переміщенні пішки та складування в мішок для сміття, транспортування зібраних відходів в спеціально відведене місце або контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування).
	Під час та після снігопаду (постійно), додатково – за вимогою, та у разі необхідності	- прибирання доріг від снігу снігоприбиральною технікою; - очищення доріг та біля бордюрного каменю від снігу у складних умовах ланкою

		<p>механізмів, що включає ротор або навантажувач;</p> <ul style="list-style-type: none"> - прибирання доріг від снігу вручну; - обробка покриттів доріг ПОМ; - прибирання, навантаження та перевезення снігу в спеціально визначені місця.
	<p>При загрозі ожеледиці та обмерзання під впливом природних явищ (профілактичне оброблення), додатково – за вимогою, та у разі необхідності</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обробка покриттів доріг ПОМ технікою обладнаною розподільвачами реагентів; - оброблення протиожеледними матеріалами вручну; - прибирання дорожнього покриття від утвореної пульпи відвалами або плужно-щіточним обладнанням.
	<p>за потребою, та у разі необхідності</p>	<ul style="list-style-type: none"> - прибирання покриття доріг за допомогою прибиральної техніки (при наявності сухої погоди та відсутності снігово-льодових відкладень); - миття покриття доріг за допомогою МДК або поливально-мийних машин (при температурі повітря вище 0°C).
	<p>Постійно але не рідше чотирьох разів на добу</p>	<ul style="list-style-type: none"> - періодичний нагляд за станом доріг в залежності від погодних умов при переміщенні на автомобілі.
	<p>Цілодобово (При загрозі ожеледиці та обмерзання під впливом природних явищ, при ймовірних опадах в вигляді снігу)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - чергування робітників, машиністів, та дорожньої техніки на виділеній території підприємством для оперативного реагування на дорожню обстановку та погодні умови.
додаткове утримання		
	<p>за вимогою в разі надходження</p>	<ul style="list-style-type: none"> - виконується необхідне найменування робіт, що

	зауваження та при підготовці до обслуговування спеціальних заходів	застосовується під час поточного прибирання
Утримання місць стоянки транспортних засобів	поточне утримання	
	не рідше 1 разу на добу, додатково – за вимогою, та у разі необхідності	- періодичний огляд та збирання окремих предметів вручну при переміщенні пішки та складування в мішок для сміття, транспортування зібраних відходів в спеціально відведене місце або контейнер для збирання змішаних ПВ (без маркування).
	Під час та після снігопаду (постійно), додатково – за вимогою, та у разі необхідності	- прибирання стоянок автотранспорту від снігу снігоприбиральною технікою; - прибирання стоянок автотранспорту від снігу вручну; - обробка покриттів стоянок автотранспорту ПОМ; - навантаження та перевезення снігу в спеціально визначені місця.
	При загрозі ожеледиці та обмерзання під впливом природних явищ (профілактичне оброблення), додатково – за вимогою, та у разі необхідності	- обробка покриттів стоянок автотранспорту ПОМ; - оброблення протиожеледними матеріалами вручну; - прибирання покриття стоянок автотранспорту від утвореної пульпи вручну та відвалами або плужно-щіточним обладнанням.
	за потребою, та у разі необхідності	- прибирання покриття за допомогою ВПМ та ППМ(при наявності сухої погоди та відсутності снігово-льодових відкладень).
додаткове утримання		

	за вимогою в разі надходження зауваження та при підготовці до обслуговування спеціальних заходів	- виконується необхідне найменування робіт, що застосовується під час поточного прибирання
прибирання раптових забруднень (в тому числі ПММ)		
Покриття доріг та стоянок автотранспорту	За потребою - в разі необхідності	<ul style="list-style-type: none"> - збирання вручну бруду(забрудненого снігу), складування в мішок для сміття та доставка в спеціально визначене місце; - посипання місця забруднення ПММ абсорбентом (160 г/м²), збирання абсорбенту після поглинання забруднення, складування в мішок для сміття і доставка в спеціально визначене місце; - миття місця забруднення (при температурі повітря вище 0⁰С) за допомогою МДК з використанням миючих засобів (при необхідності).

5.32 Особливості організації та здійснення утримання території на весь період договору.

5.32.1 Більша частина покриття доріг і стоянок автотранспорту(згідно об'ємів договору) утримується силами та засобами підрядної організації відповідно договірних зобов'язань та чинної Технології, решта – силами групи з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е з залученням спецтехніки та автомобілів підприємства згідно наданих заявок.

5.32.2 Забороняється використовувати сили та засоби групи з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е для виконання об'ємів робіт, що покладені на підрядну організацію (за виключенням надзвичайних ситуацій або випадків, які ставлять під загрозу безперебійну роботу підприємства).

5.32.3 Підрядній організації на період дії договору можуть надаватися ресурси (технічна вода, електроенергія), умови та можливість розміщення сил, транспортних засобів та ПОМ на території підприємства з метою оперативного реагування на зміну погодних умов та дорожню обстановку.

5.32.4 Місця вивезення снігу визначаються заздалегідь за погодження із відповідними структурними підрозділами та сторонніми організаціями.

5.33 Орієнтовний перелік спеціальної техніки підрядної організації для забезпечення виконання робіт з утримання покриття доріг та стоянок автотранспорту під час надання послуг:

- машини дорожні комбіновані обладнані піско-соле розкидачем, плужно-щіточним та поливально-мийним обладнанням;
- фронтальні навантажувачі, обладнані ківшом з пласкою кромкою (без зубів) об'ємом не менше ніж 1,5 м³;
- трактори обладнані поворотним відвалом та щіткою;
- трактори обладнані поворотним відвалом та підмітально-прибиральним устаткуванням;
- автогрейдер або бульдозер на пневмоходу;
- транспортний засіб обладнаний шнеко роторним снігоочисником з висотою навантаження в транспортний засіб;
- автомобілі самоскиди;
- вакуумно або конвеєрно-прибиральні машини;
- мінінавантажувач;
- підмітально-прибиральні машини.

5.34 Перелік техніки може змінюватись та доповнюватись, залежно від фактичних потреб.

6. Відповідальність

6.1 Оперативний контроль, за якісне та своєчасне надання послуг підрядною організацією, здійснює технік з УТ та начальник групи з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е.

6.2 Організацію роботи персоналу і спеціальної техніки у відповідності договору здійснює керівництво Виконавця послуг.

6.3 Відповідальність за нанесення матеріальної шкоди майну підприємства несе Виконавець послуг (на термін дії договору), а на ділянках по за межами об'ємів договору Виконавець робіт.

6.4 Відповідальність за належний стан і безпечне використання територій на весь період надання послуг у відповідності договору незалежно від погодних умов та пори року несе Виконавець послуг.

6.5 Відповідальність за встановлення тимчасових технічних засобів організації дорожнього руху на ділянках проведення робіт з утримання доріг та стоянок автотранспорту ДП МА «Бориспіль», а також збереження їх до завершення робіт покладається на Виконавця послуг (на термін дії договору), на ділянках по за межами об'ємів договору на техніка з УТ відділу з КП та УТ С з У та Е.

6.6 Відповідальність за проведення робіт згідно з вимогами законів України, державних норм, стандартів і правил несе Виконавець послуг (на термін дії договору) та структурні підрозділи аеропорту, які задіяні в технологічному процесі.

7. Нормативні посилання

- Закон України «Про відходи»;
- Закон України «Про охорону навколишнього природного середовища»;
- Закон України «Про дорожній рух»;
- Закон України «Про автомобільні дороги»;
- ДСТУ Б В.2.5-26:2005 (ГОСТ 3634-99) Люки оглядових колодязів і дощоприймачі зливостічних колодязів. Технічні умови.
- ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану.
- СОУ 45.2-00018112-006:2006 Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг.
- Наказ Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України від 14.02.2012 № 54 «Про затвердження Технічних правил ремонту і утримання вулиць та доріг населених пунктів».
- Наказ Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 10.04.2006 № 105 «Про затвердження Правил утримання зелених насаджень у населених пунктах України».
- Наказ Державного комітету з питань житлово-комунального господарства від 23.09.2003 № 154 «Про затвердження Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів».
- Наказ Міністерства будівництва, архітектури та житлово-комунального господарства України від 28.11.2012 № 589 «Про затвердження Змін до Порядку проведення ремонту та утримання об'єктів благоустрою населених пунктів».

Начальник С з У та Е



Д. Мавлянов

ПОГОДЖЕНО

Головний технолог-начальник СГТ

О. Федина