|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО**  **«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»**  08300, Україна, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, код 20572069, юридична особа/ суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність в окремих сферах господарювання, зазначених у п. 4 ч.1 ст. 2 Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі | |

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт Кошторису** | **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів** | **Ідентифікатор процедури закупівлі** |
| 43.94 (2023) | **Проведення технічного обстеження пасажирського терміналу «D» та складання звіту на предмет доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині тактильних елементів доступності для пасажирів з порушенням зору,** код ДК 021:2015 - 71630000-3 - Послуги з технічного огляду та випробовувань | 131 150,00  грн. з ПДВ | 109 291,67  грн. без ПДВ | **UA-2023-12-01-009011-a** |

**Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | Якісні та технічні характеристики предмета закупівлі визначені з урахуванням реальних потреб підприємства дотримання норм і вимог ДБН В.2.2-40:2018 ІЗ ЗМІНОЮ № 1 ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД, НАЦІОНАЛЬНОГО СТАНДАРТУ УКРАЇНИ. БУДИНКИ І СПОРУДИ ДОСТУПНІСТЬ І ЗРУЧНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ПОБУДОВАНОГО ЖИТТЄВОГО СЕРЕДОВИЩА (ISO 21542:2011, IDT) ДСТУ Б ISO 21542:2013 |
| 2 | Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі | *Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Положення «Про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі»* |
| 3 | Інша інформація | *Послуга буде замовлена у період дії правового режиму воєнного стану в Україні або протягом 90 днів після його відміни з метою підготовки до поновлення операційної діяльності в частині адаптації інфраструктури ДП МА «Бориспіль» для осіб з інвалідністю та інших маломобільнихгруп населення з дотримання норм і вимог ДБН В.2.2-40:2018 ІЗ ЗМІНОЮ № 1 ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД та НАЦІОНАЛЬНОГО СТАНДАРТУ УКРАЇНИ. БУДИНКИ І СПОРУДИ ДОСТУПНІСТЬ І ЗРУЧНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ ПОБУДОВАНОГО ЖИТТЄВОГО СЕРЕДОВИЩА (ISO 21542:2011, IDT) ДСТУ Б ISO 21542:2013 в рамках реалізації загального проекту з побудови безбар’єрного простору в ДП МА «Бориспіль» - проект реалізується у рамках Національної стратегії зі створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року, яка розроблена та затверджена в межах ініціативи Першої леді Олени Зеленської.* |

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

**специфікація**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Найменування Послуги** | **Од. вим.** | **К-сть** | **Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі**  **(Технічна специфікація)** |
| 1 | Проведення технічного обстеження пасажирського терміналу «D» та складання звіту на предмет доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в частині тактильних елементів доступності для пасажирів з порушенням зору | послуга | 1 | *Послуга складається з наступних етапів*:  **Етап 1**  Перевірка (аудит) у вигляді технічного обстеження пасажирського терміналу «D» інв. №47485 на предмет зон/місць встановлення, маршрутів руху, довжини маршрутів, різновидів та типо-розмірів тактильної смуги (далі – ТС) та тактильних інформаційних покажчиків (далі –ТІП) з метою дотримання норм і вимог ДБН В.2.2-40:2018 ІЗ ЗМІНОЮ № 1 ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД, а також функціональних складових ТС та ТІП з урахуванням потреб пасажирів з порушенням зору.  **Етап 2**  Складання звіту у вигляді концепції (в електронному форматі (Word, PDF) та на паперовому носії), яка включає інформацію про обстеження (поточний стан, пропозиції та рекомендації щодо необхідних змін з посиланням на діючі нормативні документи з інклюзивності та/або міжнародний досвід), схеми, планувальні рішення, робочі креслення, робочу документацію щодо маршрутів ТС та розміщення і різновидів ТІП (розміри, матеріали виготовлення, кольорові рішення, текст тощо). Погодження із Замовником концепції. |