

# Відновлення перельотів, європейські аеропорти в очікуванні відкриття київського терміналу

DS5345- DS5345

**Бруніні (SSA): ми працюємо над можливістю розпочати транспортне сполучення з країнами ЄС безпечними коридорами протягом року**

## Повітряний транспорт

Місія ACI Eurore в аеропорт Бориспіль – перевірка аеропортових зон та інфраструктури

### Марко Моріно

У подоланні фізичної та логістичної ізоляції, в якій Україна опинилася через війну з Росією, вирішальну роль могла б зіграти українська система повітряного транспорту, зокрема, перезапуск, навіть частковий, основного національного аеропорту «Бориспіль», що розташований у Київській області. Цей аеропорт наразі закритий для перельотів. Ця ідея надихнула місію в Україну ACI Eurore (Міжнародної ради аеропортів Європи), асоціації європейських аеропортів, що відбулася днями. Делегацію ACI Eurore очолювали президент **Армандо Бруніні** (генеральний директор SSA, компанії, що управляє міланськими аеропортами **Лінате** і **Мальпенса**) і генеральний директор Олів'є Янковець.

Поїздка до Києва, за словами Бруніні та Янковець, сама по собі є красномовним доказом ізоляції України: «Нам знадобилося понад 24 години, щоб дістатися до української столиці, з них 17 годин – потягом із Варшави». Бруніні продовжує: «Працюючи в цій галузі, ми добре усвідомлюємо цінність транспортного сполучення, і нам необхідно якнайшвидше знайти рішення, що дають змогу активувати

безпечні транспортні коридори, знову відкрити український повітряний простір, нехай хоча б частково, щоб почати перші перельоти на обраних маршрутах. В Україні над цим працюють і, схоже, можуть виникнути умови для того, щоб гарантувати повну безпеку на деяких маршрутах. Ми сподіваємося відновити деякі рейси протягом цього року».

Щоб бути готовими до перезапуску, українські аеропорти мають бути в ідеальному стані, також важлива наявність усього необхідного персоналу. За словами представників ACI Eurore, до теперішнього часу багато українських аеропортів, починаючи з головного, Київського, зуміли зберегти свою функціональність ціною неймовірних зусиль, розраховуючи тільки на власні фінансові резерви, які зараз закінчуються. Під час візиту делегація ACI Eurore спільно з менеджерами аеропорту Бориспіль оглянула стан терміналів, зони видачі багажу, зон реєстрації, залів очікування для пасажирів, зон посадки, пунктів огляду, стоянок та інших елементів інфраструктури.

Янковець додає: «Бориспіль завжди був головним авіаційним вузлом України, він продовжуватиме відігравати вирішальну роль у відновленні економіки країни, залучаючи іноземних інвесторів і з'єднуючи Україну з рештою світу. Дуже важливо зберегти аеропорт і підтримувати його в ці важкі часи, щоб забезпечити швидке відновлення перельотів, які слід планувати відразу після оцінки безпеки».

Згідно з дослідженнями Світового банку та Європейської комісії з аналізу фінансування, необхідного для післявоєнного відновлення України, потреби аеропортів на найближчі 10 років

оцінюються в 1,7 млрд євро. Український авіаційний ринок виявився одним із найдинамічніших і найперспективніших у європейському макрорегіоні, демонструючи зростання в період із 2011 до 2019 року на 112 % порівняно із середнім показником по ЄС у 38 % за показниками пасажиропотоку. У перспективі, відповідно до прогнозованої динаміки етапів післявоєнного відновлення, з урахуванням зростаючої кількості українців, які проживають у різних частинах Європи (сьогоднішню їхню чисельність оцінюють приблизно в 6 мільйонів), а також з огляду на результати інтеграційного процесу України в ЄС у майбутньому, можна припустити, що транспортні потоки між Україною та Європейським Союзом зростатимуть. У 2019 році Італія представляла 50-й за важливістю ринок для України з понад одним мільйоном пасажирів і 11 сполученими італійськими аеропортами, а також з вираженою тенденцією до зміцнення співробітництва, що стрімко зростає, і яку раптово було перервано війною.

Бруніні підсумовує: «Запуск перших рейсів до Києва і назад міг би поживити українську повітряно-транспортну систему, для цього достатньо було б мінімальних фінансових надходжень з боку українського уряду – винятково для підтримки роботи аеропортів. Досвід Covid показав, що краще виділити ресурси, навіть обмежені, щоб гарантувати підтримку функціональності системи та прискорити тим самим поставарійне відновлення, ніж починати з нуля».

© ВСІ ПРАВА ЗАХИЩЕНІ

