|  |  |
| --- | --- |
|  | ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО  «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»  08300, Україна, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, код 20572069, юридична особа/ суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність в окремих сферах господарювання, зазначених у п. 4 ч.1 ст. 2 Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі | |

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Пункт Кошторису | Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником | Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель | Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів | Ідентифікатор процедури закупівлі |
| 20.10 (2024) | Страхування наземного транспортного засобу (КАСКО), код ДК 021:2015: 66510000-8 Страхові послуги | 44 600,00  грн. з ПДВ | 44 600,00  грн. без ПДВ | UA-2024-08-01-005377-a |

Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі | *Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:* Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.  Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Положення «Про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» від 17.05.2022 № 50-06-1 методом порівняння ринкових цін на підставі отриманих цінових пропозицій.  *Обґрунтування обсягів закупівлі:* Обсяги визначено відповідно до очікуваної потреби. |
| 2 | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | *Визначення потреби в закупівлі:* Закупівля зумовлена необхідністю забезпечення від нещасних випадків з метою забезпечення захисту інтересів ДП МА «БОРИСПІЛЬ» направлених на відшкодування майнової шкоди. Страхування КАСКО забезпечує страховий захист від пошкодження, знищення або втрати транспортного засобу ДП МА «БОРИСПІЛЬ» внаслідок несподіваної та непередбаченої події, що є особливо важливим під час дії військового стану  Технічні та якісні характеристики предмету закупівлі визначені Законом України від 18.11.2021 року № 1909-ІХ «Про страхування» та іншими нормативно-правовими актами України. |

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Технічні та якісні характеристики (технічна специфікація)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування  послуги | Од.  виміру | Кіль-кість | Інформація про автотранспортний засіб, який підлягає страхуванню |
| 1 | Страхування наземного транспортного засобу (КАСКО) | Послуга | 1 | * Тип - легковий універсал; * Марка (модель) - Toyota Land Cruiser 200; * Рік виробництва - 2019; * Повна маса - 3350; * Маса без навантаження – 2585; * Тип палива - В (екологічний стандарт «Євро-6»). * Об’єм двигуна, см. куб. – 4608; * Балансова вартість станом на 01.06.2024 – 1 060 385,13 грн. |

Вимоги (опис страхового продукту): інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі (умови технічної специфікації):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Документ, якому відповідає предмет закупівлі | Страховик відповідно до Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-ІХ, та інших нормативно-правових актів України, проводить страхування наземного транспортного засобу за шкоду, заподіяну Страхувальнику, на підставі ліцензії на здійснення діяльності із страхування за класом страхування 3, визначеним ч.1 статті 4 Закону України «Про страхування»). |
| 2 | Термін страхування | 365 календарних днів, з дня, наступного за днем укладання договору. |
| 3 | Місце, де повинні бути надані послуги | Україна (за виключенням населених пунктів, на території яких органи державної влади тимчасово не здійснюють свої повноваження, та переліку населених пунктів, що розташовані на лінії розмежування, затверджених розпорядженням КМУ від 07 листопада 2014 року № 1085-р (із змінами) та переліку територій, на яких ведуться (велися) бойові дії або тимчасово окупованих російською федерацією, затвердженого наказом Міністерства з питань реінтеграції тимчасово окупованих територій України від 22.12.2022 № 309). |
| 4 | Клас страхування | 3 клас страхування, визначений ч.1 ст. 4 Закону України «Про страхування». |
| 5 | Перелік страхових ризиків (випадків) | * ПОШКОДЖЕННЯ - пошкодження або повна загибель застрахованого ТЗ, його складових частин внаслідок нижченаведених подій; * ДТП - дорожньо-транспортна пригода, а саме подія, що сталася під час експлуатації застрахованого ТЗ, внаслідок якої завдано матеріальних збитків, в тому числі під час викиду каменів чи інших предметів з під коліс транспорту; зіткнення з рухомими або нерухомими предметами (іншим транспортним засобом, спорудами, перешкодами, тваринами тощо), перевертання, наїзд, падіння ТЗ; * ПДТО - протиправні дії третіх осіб, що не пов’язані з незаконним заволодінням застрахованим ТЗ, а саме: зовнішнього фізичного впливу інших випадкових, раптових та непередбачуваних подій, якщо такі події не є виключенням зі страхових випадків згідно з умовами Договору; * ПОЖЕЖА, ВИБУХ - пожежа, вибух, незалежно від місця їх виникнення (як у застрахованому ТЗ, так і поза ним), у т.ч. внаслідок самозаймання, за винятком вибухів, що відбуваються під час робочого процесу в двигунах внутрішнього згорання, або внаслідок протиправних дій третіх осіб; * СТИХІЙНЕ ЯВИЩЕ - пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ внаслідок подій, які визначаються на підставі Державного класифікатора надзвичайних ситуацій, і включають: смерч, ураган, бурю, шторм, тайфун, схід снігових лавин, обвал, зсув ґрунту, сель, повінь, паводок, злива, град, осідання ґрунту, землетрус, затоплення ґрунтовими водами, а також інших природних явищ, в тому числі удар блискавки; * ЗОВНІШНІЙ ВПЛИВ - зовнішній вплив на застрахований ТЗ сторонніх предметів, у т.ч. викид каменів або інших твердих фракцій з-під коліс ТЗ, будь-якого вантажу з іншого ТЗ, рекламних або інших конструкцій, побутових предметів, самовільне падіння дерев, гілок, плодів або інших предметів, дій тварин, птахів; * НЕЗАКОННЕ ЗАВОЛОДІННЯ (ВИКРАДЕННЯ) - втрата застрахованого ТЗ, внаслідок вчиненого умисно, з будь-якою метою протиправного вилучення застрахованого ТЗ у власника чи довіреної особи всупереч їх волі шляхом крадіжки, грабежу, розбою в будь-якому місці в будь-який час. |
| 6 | Розмір страхової суми (ліміту відповідальності), франшиза | Страхова сума (ліміт відповідальності) Страховика становить 1 060 385,13 грн.  Ліміт відшкодування – неагрегатний.  Франшиза:   * Незаконне заволодіння (викрадення), франшиза – 5 %. * Інші види страхових випадків, франшиза 0%   Всі витрати на транспортування/евакуацію ТЗ до місця ремонту або зберігання відбуваються силами та за кошти Страховика. Послуги транспортування/евакуації мають надаватись без вихідних та 24 год на добу. Час для подачі евакуатора до місця завантаження автомобіля повинен становити до 3 годин (у населених пунктах зі статусом не нижче, ніж "районний центр") та до 5 годин (в усіх інших) з моменту подання заявки/повідомлення від Страхувальника (франшиза – 0%).  Послуги по транспортуванню/евакуації ТЗ покриваються до найближчого дилерського СТО або до найближчого місця дислокації ТЗ та за умови, якщо транспортний засіб не може пересуватись самостійно (своїм ходом), або якщо рух з наявними пошкодженнями заборонено чинною редакцією ПДР.  Відшкодування збитків без урахуванням зносу деталей.  Відшкодування збитків, що не підтверджується документами компетентних органів:   1. Пошкодження лише захисту двигуна, пошкодження виробів зі скла (повторювач повороту, задні та передні світлові прилади, лобове, заднє та бокові вікна, люк, тощо) проводиться в повному розмірі вартості збитку, без надання довідки компетентних органів та без обмеження по кількості (франшиза- 0%). 2. Пошкодження частин транспортного засобу не передбачених п. 1 проводиться без надання довідки компетентних органів та без обмеження по кількості, якщо розміри збитку не більше, ніж 5% від страхової суми.   Визначення розміру збитку та ремонт (відновлення) транспортного засобу - на профільованих (фірмових/авторизованих/дилерських) станціях технічного обслуговування (СТО) на території України. |
| 7 | Інші вимоги до характеристик предмета закупівлі, зокрема: | Особи, допущені до керування транспортним засобом (які мають право керувати ТЗ) – будь-яка особа (водій) на законних підставах.  Цілодобова юридична та інформаційно-консультаційна підтримка та виїзд аварійного комісара. |