|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»** 08300, Україна, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, код 20572069, юридична особа/ суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність в окремих сферах господарювання, зазначених у п. 4 ч.1 ст. 2 Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі |

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт Кошторису** | **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів** | **Ідентифікатор процедури закупівлі** |
| 2.06 (2025) | **Мастильні матеріали для автомобілів та спецтехніки, код ДК 021:2015 - 09210000-4 - Мастильні засоби**  | 1 042 283,13 грн. з ПДВ | 868 569,28грн. без ПДВ  | UA-2025-04-24-007283-a |

**Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі | Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.При визначенні очікуваної вартості проаналізовано результати попередніх власних закупівель за останні два роки з урахуванням індексу інфляції, умов оплати, логістики та моніторингу ринку, а саме: направлено низку запитів підприємствам, що постачають *Мастильні матеріали для автомобілів та спецтехніки* в умовах воєнного стану з подальшим отриманням комерційних пропозицій потенційних Учасників процедури закупівлі та за основу очікуваної вартості взята **середня ціна за одиницю товару** наданих комерційних пропозицій потенційних Учасників закупівлі з урахуванням моніторингу ринку, проведеного через доступні інтернет джерела (пункт 4.1.2 Положення про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі від 17.05.2022 № 50-06-1). |
| 2 | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | Закупівля *Мастильні матеріали для автомобілів та спецтехніки* обумовлена необхідністю забезпечення виробничого процесу: для проведення планових технічних оглядів, заправки та ремонтів транспортних засобів, механізмів та обладнання ***Обґрунтування обсягів закупівлі:***Обсяги визначено відповідно до очікуваної потреби та обсягу фінансування.***Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:***Якісні та технічні характеристики предмета закупівлі визначені з урахуванням реальних потреб підприємства та оптимального співвідношення ціни та якості.Предмет закупівлі повинен відповідати вимогам щодо застосування *(технічні характеристики, сфера застосування, тощо)* зазначеним в описах конкретного найменування Товару. |
| 3 | Інша інформація | Обсяги закупівлі визначено відповідно до очікуваної потреби та обсягу фінансування на підставі наданих підрозділами-замовниками ТЕО.Номенклатура закупівлі повністю відсутня або є в наявності на складах служби ПММ в недостатній кількості для забезпечення потреб підприємства на 2025 рік. |

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування Товару | Виробник Товару (торгова марка, бренд або таке інше) | Одиницявиміру | Кількість | Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі | Документ якому відповідає Товар (стандарти, вимоги, рекомендації, затвердження, специфікації та ліцензії) | Тара |
| 1 | Олива моторна (SAE 10W-40, ACEA E7/E4 API CI-4) TITAN CARGO MC  | Fuchs | л | 615 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 14.7; Індекс в’язкості, *не менше* 162; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 30;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0, 867.  | GLOBAL DHD-1IVECO 18-1804SDFG OM-1901ACхвалення: CUMMINS CES 20077/8DETROIT DIESEL 93K215DEUTZ DQC III-10MACK EO-M PLUSMACK EO-NMAN M 3277MB-APPROVAL 228.5MTU DDC TYPE 3RENAULT RXD/RLD-2SCANIA LDF-2VOLVO VDS-3 | бочка205 літрів |
| 2 | Олива моторна (SAE 10W-40, ACEA A3/B4, API SN) TITAN SYN MC  | Fuchs | л | 410 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 13.6; Індекс в’язкості, *не менше* 154; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 30;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0, 876.  | API CFFIAT 9.55535-D2/G2MB 229.1Cхвалення:MB-APPROVAL 229.3PSA B71 2300RENAULT RN0700/RN0710VW 501 01/505 00 | бочка205 літрів |
| 3 | Олива моторна (SAE 15W-40, ACEA E7, API CI-4/SL) Titan Truck Plus  | Fuchs | л | 615 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 14,6; Індекс в’язкості, *не менше* 134; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 30;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0,879.  | GLOBAL DHD-1, CAT ECF-1-a/ECF-2, ALLISON C4, CAT TO-2, CASE MS 1121, CUMMINS CES 20071/2, IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7, NH 330HCхвалення: DEUTZ DQC III-10; MAN M 3275-1; MTU Category 2, MB-APPROVAL 228.3 | бочка205 літрів |
| 4 | Олива моторна (5W-30, ACEA E11, E8, E7API CK-4) TITAN CARGO FLEX K-4  | Fuchs | л | 205 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 9,5; Індекс в’язкості, *не менше* 150; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 30; | CAT ECF-3JASO DH-2 ACEA E9, E6CUMMINS CES 20086DETROIT DIESEL 93K222IVECO 18-1804 TLS E9Схвалення: DEUTZ DQC IV-18 LADTFR 15C110 (MB 228.51)MACK EOS-4.5RENAULT RLD-3VOLVO VDS 4.5 | бочка205 літрів |
| 5 | Олива моторна (SAE 5W-30, ACEA E11, E8, E7API CK-4/SN) TITAN CARGO FLEX LD  | Fuchs | л | 205 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 9,5; Індекс в’язкості, *не менше* 150; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 30; | CAT ECF-3FORD WSS-M2C213-A1JASO DH-2 ACEA E9, E6CUMMINS CES 20086DAF PSQL 2.1E-LDDETROIT DIESEL 93K222IVECO 18-1804 TLS E6MAN M 3271-1/3477/3575RENAULT RLD-4Схвалення: DEUTZ DQC IV-18 LADTFR 15C100 (MB 228.31)DTFR 15C110 (MB 228.51)MACK EOS-4.5MAN M 3677MAN M 3775MTU DDC TYPE 3.1RENAULT RLD-3SCANIA LDF-4VOLVO VDS 4.5 | бочка205 літрів |
| 6 | Олива моторна (SAE 5W-40 ACEA E9API CK-4/CJ-4/SN) TITAN CARGO  | Fuchs | л | 100 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 14.3; Індекс в’язкості, *не менше* 182; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 44;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0,855.  | CAT ECF-3DETROIT DIESEL 93K222MAN M 3575RENAULT RLD-4Схвалення: CUMMINS CES 20086DEUTZ DQC III-10 LAFORD M2C171-F1MACK EOS-4.5MAN M 3775MB-APPROVAL 228.31MTU DDC TYPE 2.1RENAULT RLD-3VOLVO VDS-4.5 | каністра 20 літрів |
| 7 | Олива моторна (SAE 5W-40 ACEA A3/B4API SN/SM/CF) TITAN SUPERSYN SL  | Fuchs | л | 205 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 14.1; Індекс в’язкості, *не менше* 171; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 39;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0,858.  | Схвалення: BMW Longlife Oil 98Chrysler MS-12991Fiat 9.55535 - H2Fiat 9.55535 - M2Fiat 9.55535 - N2Fiat 9.55535 - Z2General Motors LL-A-025General Motors LL-B-025MB 229.3PSA B71 2296Porsche A40Renault RN0700Renault RN0710VW 502.00VW 505.00 | бочка205 літрів |
| 8 | Олива моторна для двотактних двигунів TITAN 2T ULTRA | Fuchs | л | 114 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 7.3; Індекс в’язкості, *не менше* 156; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 39;Густина при 15 °С, г/см³, *не більше* 0,853.  | API TCJASO FDISO L-EGD | каністра 1 літр |
| 9 | Олива моторна ([SAE 10W-40](https://www.fuchs.com/de/en/product/product/152022-TITAN-CARGO-LD3-EVO-SAE-10W-40/) ACEA E7, E4, API CI-4) TITAN CARGO LD3 EVO | Fuchs | л | 820 | Кінематична в’язкість при 100 °С, мм²/с, *не менше* 12.9;  Індекс в’язкості, *не менше* 150; Температура застигання, °С, *не вище* мінус 36 | API CFCUMMINS CES 20077DAF Extended Drain IntervalSCANIA LDF-2Схвалення: DEUTZ DQC IV-18DTFR 15B120 (MB 228.5)MACK EO-NMAN M 3277MTU DDC TYPE 3RENAULT RLD-2SCANIA LDF-3VOLVO VDS-3 | бочка205 літрів |

**Додаткова інформація.**

**1.** У місцях, де технічна специфікація містить посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, **біля кожного такого посилання вважати вираз «або еквівалент»**. Таким чином вважається, що до кожного посилання додається вираз **«або еквівалент»**.

У місцях, де технічна специфікація містить посилання 1)на конкретну марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт, чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, **вважати наявним вираз «або еквівалент»**. Таким чином вважається, що до кожного посилання додається вираз «або еквівалент» ***(1) таке посилання обумовлено наданням Учасникам загального уявлення про технічні та якісні характеристики чи складові предмету закупівлі тощо)***.

Під «еквівалентом» розуміється це щось рівноцінне, рівнозначне, рівносильне, таке що повністю відповідає встановленим вимогам Замовника (технічні та якісні характеристики, запропонованого еквіваленту повинні відповідати встановленим в **Додатку 1** технічним та якісним характеристикам предмета закупівлі).