|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО****«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»** 08300, Україна, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, код 20572069, юридична особа/ суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність в окремих сферах господарювання, зазначених у п. 4 ч.1 ст. 2 Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі |

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт Кошторису** | **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів** | **Ідентифікатор процедури закупівлі** |
| п. 20.06 (2025) | **Страхування відповідальності при перевезенні небезпечних вантажів,** код ДК 021:2015 - 66510000-8 - Страхові послуги | 370,00 грн. без ПДВ | 370,00грн. без ПДВ  | **UA-2025-04-08-014607-a** |

**Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі | ***Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:*** Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Положення «Про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» від 17.05.2022 № 50-06-1 **методом порівняння ринкових цін на підставі отриманих цінових пропозицій.*****Обґрунтування обсягів закупівлі:*** Обсяги визначено відповідно до очікуваної потреби. |
| 2 | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | ***Визначення потреби в закупівлі:*** Закупівля зумовлена необхідністю забезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів.Технічні та якісні характеристики предмету закупівлі визначені Законом України «Про страхування» від 18.11.2021 року № 1909-ІХ та Законом України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 №1644-ІІІ. |

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

**РОЗДІЛ І:**

**Технічна специфікація**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | **Найменування** **послуги** | **Од.****виміру** | **Кіль-кість** | **Технічні та якісні характеристики** |
| 1 | Страхування відповідальності при перевезенні небезпечних вантажів (найменування небезпечного вантажу -**паливо дизельне)** | послуга | 1 | Найменування небезпечного вантажу – **паливо дизельне**. Орієнтовна кількість перевезення на рік – 50 тонн; 3 клас (підклас); порядковий номер виробу або речовини відповідно прийнятої системи ООН -1202. |
| 2 | Страхування відповідальності при перевезені небезпечних вантажів (найменування небезпечного вантажу **-бензин)** | послуга | 1 | Найменування небезпечного вантажу – **бензин.**Орієнтовна кількість перевезення на рік – 20 тонн; 3 клас (підклас); порядковий номер виробу або речовини відповідно прийнятої системи ООН -1203. |
| 3 | Страхування відповідальності при перевезені небезпечних вантажів (найменування небезпечного вантажу **-авіаційне паливо)** | послуга | 1 | Найменування небезпечного вантажу – **авіаційне паливо.**Орієнтовна кількість перевезення на рік – 10 тонн; 3 клас (підклас); порядковий номер виробу або речовини відповідно прийнятої системи ООН -1863. |

Перевезення небезпечних вантажів здійснюється транспортними засобами (далі – забезпечений транспортний засіб):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№з/п** | **Вид транспортного засобу** | **Тип чи модель ТЗ** | **Реєстраційний номер ТЗ** | **Максимальний обсяг, л/кг** | **Рік випуску ТЗ** |
| 1 | Напівпричіп-цистерна | МАЗ 54323 | АІ 47-30 АХ | 20010/17062 | 2001 |
| 2 | Автоцистерна | МАЗ 533702 | АІ 56-71 СХ | 10188/8690 | 2010 |
|  | **Інші вимоги (опис страхового продукту): інформація про необхідні технічні, якісні та кількісні характеристики предмета закупівлі**  |
| 1 | Документ, якому відповідає предмет закупівлі | Закон України «Про страхування» від 18.11.2021 № 1909-ІХ;Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» від 06.04.2000 № 1644-III. |
| 2 | Строк надання послуг  | 18.06.2025 – 17.06.2026 |
| 3 | Найменування страхувальника,код за Єдиним державнимреєстром підприємств таорганізацій України | **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО «МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ» (ДП МА «БОРИСПІЛЬ»)**,код ЄДРПОУ 20572069, організаційно-правова форма: 140 державне підприємство.ДП МА «БОРИСПІЛЬ» - юридична особа, відповідальність якої є об’єктом страхування.Інформація щодо виробничих, фінансових показників: <https://kbp.aero/strategiyata-zvitnist/> |
| 4 | Об’єкт страхування | Відповідальність ДП МА «БОРИСПІЛЬ» на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів (шкода життю, здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб), яка виникає внаслідок перевезення наземним транспортним засобом небезпечних вантажів.ДП МА «БОРИСПІЛЬ» є суб’єктом перевезення небезпечних вантажів, а саме: * відправник небезпечного вантажу,
* перевізник небезпечного вантажу,
* одержувач небезпечного вантажу.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Найменування небезпечного вантажу** | **Орієнтовний обсяг вантажу в рік, тонн** | **Клас, підклас небезпечного вантажу**  | **Порядковий номер виробу або речовини відповідно до прийнятої ООН системи** |
| 1 | Паливо дизельне | 50 | 3 | 1202 |
| 2 | Бензин | 20 | 3 | 1203 |
| 3 | Авіаційне паливо | 10 | 3 | 1863 |

 |
| 5 | Клас страхування | **Клас страхування 10** «Страхування відповідальності, яка виникає внаслідок використання наземного транспортного засобу (у тому числі відповідальності перевізника)». |
| 6 | Страховий ризик,страховий випадокта обмеження страхування | **Страховий ризик:** шкода життю, здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб), яка виникає внаслідок перевезення наземним транспортним засобом небезпечних вантажів**Страховий випадок:** будь-яка подія **під час перевезення небезпечних вантажів**, внаслідок якої заподіяна шкода життю, здоров’ю фізичних осіб (сторін), навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб (сторін) і виникла цивільно-правова відповідальність Страхувальника щодо відшкодування цієї шкоди. Усі майнові претензії чи позови щодо збитків, завданих однією подією, вважаться одним страховим випадком.**Обмеження страхування:**- договір страхування не може бути укладений щодо відповідальності, яку не включає клас страхування 10 відповідно Закону України «Про страхування».- воєнні дії, масові заворушення, застосування ядерної зброї, навмисні дії Страхувальника чи особи, на користь якої укладено договір, спрямовані на настання випадку. |
| 7 | Територія дії договору страхування | Територія дії Договору/ Місце надання послуг та територія покриття та/або перевезення небезпечних вантажів здійснюється на території (за маршрутом):- м. Бориспіль (вул. Запорізька – вул. Броварська – вул. Київський шлях) – Аеропорт (Київська обл., Бориспільський р-н, с. Гора, вул. Бориспіль-7, Міжнародний аеропорт «Бориспіль»);- Аеропорт (Київська обл., Бориспільський р-н, с. Гора, вул. Бориспіль-7, Міжнародний аеропорт «Бориспіль») - м. Бориспіль (вул. Київський шлях – вул. Броварська – вул. Запорізька). |
| 8 | Розмір страхової суми | Страхова сума - **136 000,00 грн.**3 клас небезпечного вантажу – 100 неоподаткованих мінімумів доходів громадян за кожну повну та не повну тонну небезпечного вантажу. *Страхові виплати поділяються:* 1) на відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю третіх осіб - 50 % страхової суми, у тому числі на одну особу страхова сума встановлюється: - у разі відшкодування шкоди спадкоємцям особи, яка загинула (померла) внаслідок страхового випадку - 500 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; - у разі призначення потерпілій третій особі I, II і III групи інвалідності - відповідно 450, 375, 250 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян; - за кожний день непрацездатності потерпілої третьої особи - один неоподатковуваний мінімум доходів громадян, але не більш як 250 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян за весь час втрати працездатності.2) на відшкодування шкоди, заподіяної навколишньому природному середовищу - 30 % страхової суми; 3) на відшкодування шкоди, заподіяної майну третіх осіб, - 20 % страхової суми. Відшкодуванню підлягає пряма шкода, заподіяна ДП МА «БОРИСПІЛЬ» фізичній особі або її майну, а також шкода, заподіяна юридичній особі, у тому числі навколишньому природному середовищу, під час настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів. |
| 9 | Франшиза | не застосовується |
| 10 | Розмір **страхової премії** та страхового тарифу | Розмір страхової премії визначається шляхом множення страхової суми та страхового тарифу |

**РОЗДІЛ ІІ**

**Інформація про окремі умови закупівлі**

**1.** **Мета надання Послуг: з**абезпечення відшкодування шкоди, заподіяної життю і здоров'ю фізичних осіб, навколишньому природному середовищу, майну фізичних та юридичних осіб під час перевезення небезпечних вантажів.