|  |  |
| --- | --- |
|  | **ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО****«МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ «БОРИСПІЛЬ»** 08300, Україна, Київська обл., Бориспільський район, село Гора, вулиця Бориспіль -7, код 20572069, юридична особа/ суб'єкт господарювання, який здійснює діяльність в окремих сферах господарювання, зазначених у п. 4 ч.1 ст. 2 Закону України «Про публічні закупівлі» |
| Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі |

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт Кошторису** | **Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель** | **Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів** | **Ідентифікатор процедури закупівлі** |
| 8.04 (2025) | **Електрична апаратура для комутування та захисту електричних кіл,** код ДК 021:2015 - 31210000-1 - Електрична апаратура для комутування та захисту електричних кіл  | 563 650,00 грн. з ПДВ | 469 708,33грн. без ПДВ  | **UA-2025-07-03-011241-a** |

**Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі | ***Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:*** Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275.Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Положення «Про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» від 17.05.2022 №50-06-1 (*Метод порівняння ринкових цін на підставі отриманих цінових пропозицій).****Обґрунтування обсягів закупівлі:*** Необхідна кількість пристрою управління регулятором під навантаженням НМК-7 визначена по кількості планових та аварійних ремонтів на об’єктах електроживлення аеропорту, а саме на:- ПС «Аеропорт» 110/10/10кВ пристрій управління регулятором під навантаженням НМК-7 в кількості 1шт. заміна згідно акту №63-26-18 від 17.03.2025р для силового трансформатора Т-1 25МВА 110/10/10кВ;- ПС «Аеропорт» 110/10/10кВ пристрій управління регулятором під навантаженням НМК-7 в кількості 1шт., запасна частина для двох силових трансформаторів Т-1 та Т-2 25МВА 110/10/10кВ. |
| 2 | Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі | ***Визначення потреби в закупівлі:*** Акт виходу з ладу пристрою управління регулятором під навантаженням НМК-7 силового трансформатора Т-1 на «ПС Аеропорт» 110/10/10кВ №63-26-18 від 17.03.2025р.**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:** Якісні та технічні характеристики предмета закупівлі визначені з урахуванням реальних потреб підприємства та оптимального співвідношення ціни та якості.Замовник здійснює закупівлю даного товару, оскільки він за своїми якісними та технічними характеристиками найбільше відповідатиме вимогам та потребам замовника.  |

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Найменування Товару | Марка або модель, або артикул, або каталожний номер, або інші параметри для ідентифікації Товару | Одиницявиміру | Кількість | Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі | Сфера застосування |
| Пристрій управління регулятором під навантаженням | CHINT НМК-7 *або еквівалент* | шт | 2 | Напруга живлення: 220-240 В змінного струму;Номінальна частота: 50 Гц або 60 Гц.Основні функції:1. Індикація при виконанні переключення,2. Відображення положення РПН: 1-35,3. Три режими керування: - місцеве (кнопки: "1-N", "n-1" та "Стоп"),- дистанційне,- з шафи моторизованогоприводу,4. RS485 Комунікаційнийінтерфейс | для управління моторним приводом SHM-1 до трансформатора з регульованим навантаженням CHINT SFFZ-25000/115 |

**Додаткова інформація.**

**1.** У місцях, де технічна специфікація містить посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов’язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, **біля кожного такого посилання вважати вираз «або еквівалент»**. Таким чином вважається, що до кожного посилання додається вираз **«або еквівалент»**.

У місцях, де технічна специфікація містить посилання 1)на конкретну марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт, чи послугу певного суб’єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, **вважати наявним вираз «або еквівалент»**. Таким чином вважається, що до кожного посилання додається вираз «або еквівалент» ***(1) таке посилання обумовлено наданням Учасникам загального уявлення про технічні та якісні характеристики чи складові предмету закупівлі тощо)***.

Під «еквівалентом» розуміється це щось рівноцінне, рівнозначне, рівносильне, таке що повністю відповідає встановленим вимогам Замовника (технічні та якісні характеристики, запропонованого еквіваленту повинні відповідати встановленим в **Додатку 1** технічним та якісним характеристикам предмета закупівлі).