

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі та очікуваної вартості предмета закупівлі

Підстава: пункт 4-1 постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. № 710 «Про ефективне використання державних коштів»

Пункт Кошторису	Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником	Очікувана вартість предмета закупівлі згідно річного плану закупівель	Очікувана вартість предмета закупівлі згідно ОГОЛОШЕННЯ про проведення відкритих торгів	Ідентифікатор процедури закупівлі
46.05 (2025)	Поточний ремонт дороги №1 (інв. №47783), код ДК 021:2015: 45230000-8 — Будівництво трубопроводів, ліній зв'язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь	698 430,76 грн. з ПДВ	582 025,63 грн. без ПДВ	UA-2025-11-06-007615-a

Обґрунтування на виконання вимог Постанови КМУ від 11.10.2016 № 710:

1	Обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі	Визначення очікуваної вартості предмета закупівлі обумовлено статистичним аналізом загальнодоступної інформації про ціну предмета закупівлі на підставі затвердженої центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері публічних закупівель, примірної методики визначення очікуваної вартості предмета закупівлі, затвердженої наказом Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.02.2020 № 275. Розрахунок очікуваної вартості предмета закупівлі здійснено відповідно до Положення «Про порядок визначення очікуваної вартості предмета закупівлі» від 17.05.2022 № 50-06-1 методом порівняння ринкових цін на підставі отриманих цінових пропозицій.
2	Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	Послуги, які будуть надаватись повинні відповідати Державним будівельним нормам України. Обсяги визначено згідно дефектного акту №66-26/4-5 від 11.09.2025р.
3	Спосіб проведення аналізу ринку	Метод порівняння ринкових цін на підставі отриманих цінових пропозицій.

Враховуючи зазначене, замовник прийняв рішення стосовно застосування таких технічних та якісних характеристик предмета закупівлі:

Кількість, асортимент, технічні та якісні характеристики зазначено в Специфікації.
Об'єкт: дорога №1 (інв. №47783).

РОЗДІЛ I:
Технічна специфікація

Назва послуг	Од. виміру	Кількість	Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі
Поточний ремонт дороги №1 (інв. №47783)	послуга	1	Перелік та обсяг послуги з поточного ремонту складається з: - переліку робіт/послуг зазначені у дефектному акті № 66-26/4-5 від 11.09.2025р; - експертної оцінки (позитивної) кошторисних розрахунків.

Дефектний акт № 66-26/4-5 від 11.09.2025р

проведено візуальний огляд асфальтобетонного покриття на об'єкті «Поточний ремонт дороги №1 інв. №47783» та виявлено наявність дефектів та пошкоджень, які потребують усунення, шляхом виконання поточного ремонту. Під час проведення поточного ремонту необхідно виконати наступні роботи:

№	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість
1	2	3	4
	Ділянка 1		
1	(Демонтаж) Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з водоприймальних колодязів залізобетонних	шт	1
2	Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з водоприймальних колодязів залізобетонних (демонтований)	шт	1
3	Засипання вручну пазух дощоприймального колодязя ґрунтом з ущільненням пневмотрамбівками	м3	1,92
4	Демонтаж бортового каменю БР 100.30.15 зі збереженням бортового каменю для повторного використання	м	45
5	Демонтаж бортового каменю БР 100.20.8 зі збереженням бортового каменю для повторного використання	м	45
6	Розбирання покриття тротуару із асфальтобетону тов.0,05 м кількість: 90*0,05	м3	4,5
7	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. кількість: 90*0,05*1,9	т	8,55
8	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 1 км кількість: 90*0,05*1,9	т	8,55
9	Розбирання щебеневої основи тротуару кількість: 90*0,15	м3	13,5
10	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. кількість: 90*0,15*1,6	т	21,6
11	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 1 км кількість: 90*0,15*1,6	т	21,6
12	Навантаження ґрунту екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3. кількість: 6,8*1,65	т	11,22
13	Перевезення ґрунту самоскидами на відстань 1 км	т	11,22
14	Розрівнювання ґрунту екскаватором	м3	6,8
15	Установлення бортових каменів БР100.30.15 бетонних і залізобетонних при цементнобетонних покриттях	м	28
16	Установлення бортових каменів БР 100.20.8 (демонтованих) бетонних і залізобетонних при цементнобетонних покриттях	м	5

17	Влаштування основи тротуару із щебенево-піщаної суміші С7 фр.0-40 мм тов.0,12 м	м2	56
18	На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-47-1/додати до 15см	м2	56
19	Влаштування покриття тротуару із асфальтобетонної суміші АСГ Щ.,Д.з.,Щ.,Тип Б на БНД 70/100 товщиною 3 см	м2	56
20	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-46-1/додати до 5 см	м2	56
21	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування 8 см	м2	202,5
22	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування: на кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати до/з норм 27-60- 1 - 27-60-2/ додати до 10 см	м2	202,5
23	Перевезення матеріалу від фрезерування на відстань 1 км кількість: 202,5*0,1*1,9	т	38,475
24	Розливання в'язучих матеріалів 0,5л/м2 кількість: 202,5*0,5/1000	т	0,10125
25	Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші із застосуванням укладальників асфальтобетону	т	24,543
26	Розливання в'язучих матеріалів 0,5л/м2 кількість: 202,5*0,5/1000	т	0,10125
27	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 50 мм із асфальтобетонної суміші АСГ Щ.,Д.з.,Щ.,Тип Б на БНД 70/100	м2	202,5
Ділянка 2			
28	Демонтаж бортового каменю БР 100.30.15 зі збереженням бортового каменю для повторного використання	м	5
29	Установлення бортових каменів БР100.30.15 бетонних і залізобетонних при цементнобетонних покриттях (демонтований)	м	5
30	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванням фрези, ширина фрезерування 1000 мм, за глибини фрезерування 5 см	м2	168
31	Перевезення матеріалу від фрезерування на відстань 1 км кількість: 168*0,05*1,9	т	15,96
32	Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту понад 5 м2 до 25 м2	м2	40
33	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,4 м3.	т	4,8
34	Перевезення будівельного сміття самоскидами на відстань 1 км	т	4,8
35	Розливання в'язучих матеріалів 0,5л/м2 кількість: 168*0,5/1000	т	0,084
36	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 50 мм із асфальтобетонної суміші АСГ Щ.,Д.з.,Щ.,Тип Б на БНД 70/100	м2	168

Обґрунтування необхідності закупівлі даного виду Товару з посиланням на конкретну марку, модель (виробника, тощо): Замовник здійснює закупівлю товару, із встановленням посилань на торгову назву конкретного виробника, оскільки таке посилання є необхідними для здійснення закупівлі послуг, які за своїми якісними та технічними характеристиками найбільше відповідатиме вимогам та потребам замовника.

У місцях, де **Дефектний акт (технічна специфікація)** містить посилання на стандартні характеристики, технічні регламенти та умови, вимоги, умовні позначення та термінологію, пов'язані з товарами, роботами чи послугами, що закуповуються, передбачені існуючими міжнародними, європейськими стандартами, іншими спільними технічними європейськими нормами, іншими технічними еталонними системами, визнаними європейськими органами зі стандартизації або національними стандартами, нормами та правилами, біля кожного такого посилання вважати вираз «або еквівалент». Таким чином вважається, що до

вартості предмета закупівлі

кожного посилання додається вираз «або еквівалент».

У місцях, де **Дефектний акт (технічна специфікація)** містить посилання ¹⁾на конкретну марку чи виробника або на конкретний процес, що характеризує продукт, чи послугу певного суб'єкта господарювання, чи на торгові марки, патенти, типи або конкретне місце походження чи спосіб виробництва, вважати наявним вираз «або еквівалент». Таким чином вважається, що до кожного посилання додається вираз «або еквівалент» ⁽¹⁾ *таке посилання обумовлено наданням Учасникам загального уявлення про технічні та якісні характеристики чи складові предмету закупівлі тощо).*

Під «еквівалентом» розуміється це щось рівноцінне, рівнозначне, рівносильне, таке що повністю відповідає встановленим вимогам Замовника (технічні та якісні характеристики запропонованого еквіваленту повинні відповідати встановленим в Додатку 1 вимогам.